

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



# 高知丸高

特殊基礎工事

第 101号

新技術情報

平成26年9月

〒781-0014 高知県高知市薮野南町28番2号  
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641  
[Email] [marutaka@ceres.ocn.ne.jp](mailto:marutaka@ceres.ocn.ne.jp)

## NETIS準推奨技術(18/約4,800件)に選定されたSqCピア工法採用 天ヶ瀬ダム再開発トンネル放流設備流入部建設工事 現在施工中

工事現場 : 京都府宇治市  
発注者 : 近畿地方整備局 琵琶湖河川事務所 様  
総合施工 : 大成建設(株) 様

### Sqcピア工法上部パネル先行架設採用

パネル一体型で、上部パネル工を先行架設し、それを作業床として作業をするため上下作業が削減でき、安全性の向上を確保。ダウンザーホールハンマ工法を用い、支持杭を打設する。上部パネル工をガイドに支持杭を打設するため打設精度が向上し、導杭材が不要。

水上にワンタッチ伸縮梁を組立後、水中ワンタッチプレスを取付、工期短縮と施工安全性を確保。

上部工(パネル)現場架



ワンタッチ伸縮梁取付  
ゴンドラ足場



近年、台風による豪雨、洪水災害などの発生に対応するため、天ヶ瀬ダムにおける洪水調節機能の維持、発電能力の増強、水道用水の確保を目的として、既設のダムに放流設備を増設することでダムの治水や利水機能を有効的に活用する。弊社は、天ヶ瀬ダムの放流能力を向上させるため、トンネル放流設備流入部での仮栈橋の施工を行っている。

# 「リニアモーターカー」で話題の山梨県におきまして、 NETIS準推奨技術 SqCピア工法 施工実績のご紹介

<i>施工完了</i>		<i>施工完了</i>	
H22 中部横断身延IC工事用道路設置工事		H24 中部横断自動車道江尻窪発生残土搬入場整備(その2)工事	
発注者	関東地方整備局 甲府河川国道事務所様	発注者	関東地方整備局 甲府河川国道事務所様
元請	(株)岡谷組 様	元請	植野興業(株) 様
工事場所	山梨県巨摩郡身延町波高島地先	工事場所	山梨県南巨摩郡身延町江尻窪
			
<i>施工完了</i>		<b>現在施工中</b>	
H25 中部横断自動車道江尻窪発生残土搬入場整備工事		中部横断富士川第一橋工事	
発注者	関東地方整備局 甲府河川国道事務所様	発注者	中日本高速道路(株) 様
元請	植野興業(株) 様	元請	大成建設(株) 様
工事場所	山梨県南巨摩郡身延町江尻窪	工事場所	山梨県南巨摩郡南部町富士
			
<b>現在施工中</b>		<i>施工完了</i>	
中部横断常葉川橋下部他工事		H25 中部横断自動車道江尻窪発生残土搬入場整備(その2)工事	
発注者	関東地方整備局 甲府河川国道事務所様	発注者	関東地方整備局 甲府河川国道事務所様
元請	飛島・西松建設共同企業体 様	元請	植野興業(株) 様
工事場所	山梨県巨摩郡身延町波高島地先	工事場所	山梨県南巨摩郡身延町江尻窪
			

配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。

## 平成26年度 第1回安全大会 経営理念案と中期経営計画案を社内発表



### 安全はすべてに優先する

明るく朗らかな家庭を作る。自分の命を守ると同じく、仲間・他人にも怪我をさせないよう気配りをする。危険予知は大きな声で怒鳴れ！！安全第一でその日その日を大切に、充実と満足した一日を終わらせる。

代表取締役社長 高野広茂

### 経営理念と目標

- ・地域社会の更なる発展に寄与する。
- ・積極的で革新的な姿勢と技術開発力で、顧客満足度の更なる向上を永遠に追求する。
- ・適正利益の確保を基として、社員の幸福度向上と企業の永続的な発展成長を目指す。

### 鍵山税理士事務所 鍵山所長 講話



今後の、経営理念と目標(中期経営計画)を明確にし、各部門の管理方針、社内活動を策定・発表。

その目標に向け、全社員が一丸となり、仕事に取り組む。

最後に中期経営計画の必要性について、鍵山税理士事務所様の講話を頂きました。

### 営業部長 吉本摂



### 専務 高野一郎



### 機材部長 中越正晴



### 技術部長 櫻木徳男

