

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第 102号

新技術情報

平成26年10月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

災害に強い道路ネットワーク

東北地方整備局発注工事に於いて、震災復興関連の土木工事では最大規模

国道45号吉浜釜石道路工事 無災害無事故で施工中

工事現場：岩手県釜石市

発注者：東北地方整備局 様

元請：大林・富士ピー・エスJV 様

東日本大震災・津波により、国道45号吉浜釜石道路が寸断され、通行禁止になっており、地域が孤立状態に陥った。復興道路として、大規模工事を行い、災害に強い道路ネットワークを構築する。弊社では、国道45号吉浜釜石道路JV工事において、①鋼矢板用先行ダウンザホールハンマー工法⇒都市型パイプロフォンサー工法による矢板締切工事と、②拡径ビットハンマー先行芯抜工法⇒場所打全周回杭の施工を行っている。

場所打全周回杭 掘削



φ1500 L=21m N=25基

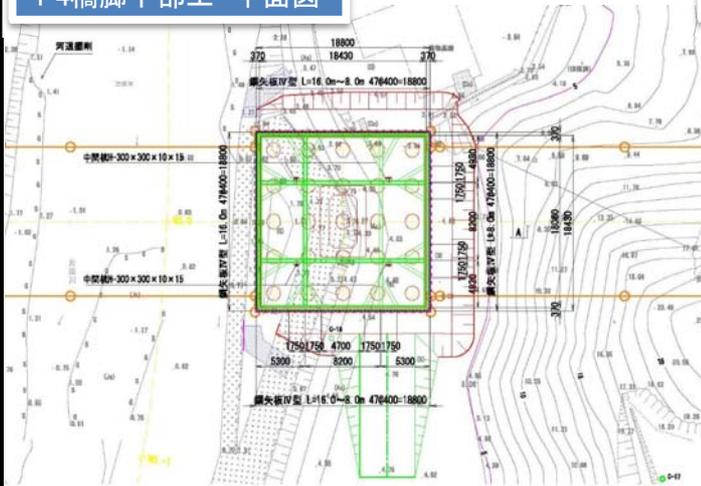
ダウンザホールハンマー工法 先行削孔



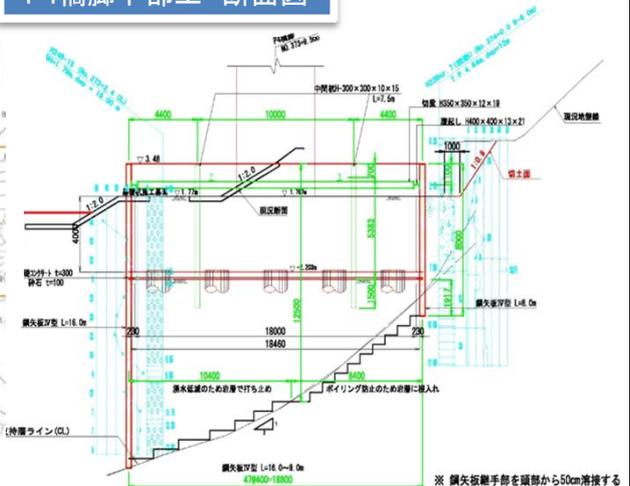
矢板箇所では、玉石の多い硬質地盤で、パイロのみの打設は不可能で、鋼矢板用ダウンホールハンマー工法で先行削孔を行う。
 (φ570、平均削孔長L=8.5m、N=78本)
 先行削孔後、都市型パイロフォンサー(PTC 30HFV-S・PTC 20HFV-S)工法を用い、鋼矢板を打込む。



P4橋脚下部工 平面図



P4橋脚下部工 断面図



都市型油圧杭打機 PTC 30HFV-S 鋼矢板打込

・スーパーガイドパイル工法 NETIS取得

- 低振動・低騒音都市型杭打機
- ・玉石などの硬質地盤に対応
- ・急速性、施工能力・精度向上

仕 様 : PTC30HFV-S
 出 力 : 368/500
 偏心モーメント : 0-29
 最大振動数 : 37.5/2250
 最大起振力 : 167/1641
 最大引抜き : 61.1/600
 振動部重量 : 3,930
 総重量 : 6,525
 最大振動幅 : 14.8
 長さ : 2,300
 幅 : 0.921
 中心部厚さ : 0.4
 高さ : 2.327
 斜 杭 : ○
 出 力 : 403/548
 圧 力 : 350

P4橋脚下部工

パイロフォンサー鋼矢板打込数量

L=8.0m~12.0m 81枚
 L=10.0m~16.5m 107枚



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。