

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



# 高知丸高

特殊基礎工事

第 106号

新技術情報

平成27年2月

〒781-0014 高知県高知市薮野南町28番2号

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641

[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

[Email] [marutaka@ceres.ocn.ne.jp](mailto:marutaka@ceres.ocn.ne.jp)

## 船舶施工・リース・販売

### 河川、海上工事に対応

SEP船、平台船、フロート船、浚渫船、ボーリング船、自航艇組立作業船、フロート式水陸両用作業車、人命救助ビーバー、引船、戦車、浮棧橋。

フロート組立台船



自航組立作業船



平台船



ボーリング船



戦車



水陸両用作業車



SEP台船

人命救助ビーバー



浮棧橋



引船



# 高知丸高 保有船舶のご紹介

## 《平台船 2隻》

長:L	幅:B	型深:D	吊能力
32m	16m	2.6m	120t
45m	15m	2.8m	200t



## 《フロート組立台船 90隻》

クローラクレーン	長:L	幅:B	型深:D	フロート
35t	9.0m	2.5m	2.0m	14隻
90t	9.0m	2.5m	2.0m	20隻
120t	9.0m	2.5m	2.0m	24隻



## 《自航組立作業船 1隻》

長:L	幅:B	型深:D	重量	エンジン	速度
11.5m (4隻)	9.0m	1.5m	46t	66PS 2基	5ノット(15km/h)



## 《引船 3隻》

船名	長:L	幅:B	型深:D	エンジン
第1号	5.3m	1.7m	0.7m	150PS
第2号	8.9m	3.2m	1.1m	250PS
第3号	8.5m	3.0m	0.9m	420PS



## 《水陸両用作業車 3隻》

船名	長:L	幅:B	高:H	重量	吊能力
MT25 (1隻)	5.26m	3.34m	2.90m	9.9t	1.5t
MT70 (2隻)	9.25m	6.20m	3.20m	30t	2.9t

## 《戦車 開発

移動方式	登坂能力
水陸自航	70%・35度



3・11 東北震災(女川町、東松島市、亘理町)  
約2カ月瓦礫除去応援活動に対して、  
経済産業大臣より受賞を受けた。

## 《人命救助ビーバー 1隻》

長:L	幅:B	型深:D	総重量	エンジン	無線操作
1.82m	9.1m	0.76m	16.0kg	バッテリー	半径300m

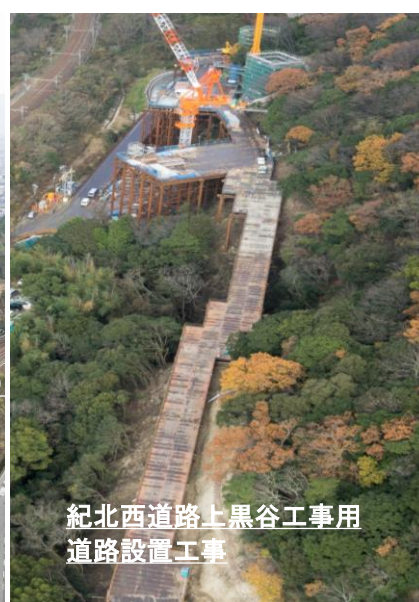


## 《浮棧橋》 11t車 通行可



# 和歌山 紀北西道路 (株)高知丸高 施工実績ご紹介

## 鋼管棧橋Sqcピアー工法 計17工事でのご採用！！



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。

## 最新都市型 低騒音・低振動型 杭打機

# 超高周波可変式バイブロフォンサーの活躍現場



## 日高自動車道日高町清畠橋下部工事

工事現場: 北海道沙流郡日高町

発注者: 国土交通省 室蘭開発建設 様

元請: 岩田地崎建設・オリエンタル白石

特定建設工事共同企業体 様

橋長: 48.0m  
橋幅: 8.0m  
鋼管矢板: 32本

NETIS準推奨技術に選定された鋼管棧橋SqCピア工法を採用し、棧橋工事を無事故・無災害で進んでいる。支持層は最大N値350の硬質地盤となっていますが、超高周波可変式バイブロフォンサーを使用し、鋼管支持杭並びに鋼管矢板の貫入に成功しています。



## 塩谷小山線橋梁拡幅工事(下部工)

工事現場: 愛媛県川之江町・金生町下分

発注者: 四国中央市水道局 様

元請: (株)久保組 様

当現場は、当初クラッシュパイラーの設計でしたが、工期短縮を求められ、超高周波可変式バイブロフォンサーに変更され、鋼管矢板の仮締切工事を行っています。

仮締切工 (P1橋脚部)  
鋼管矢板打込 Ⅲ型 L=10.28m 64枚

仮締切工 (P2橋脚部)  
鋼管矢板打込 Ⅲ型 L=10.28m 86枚

