

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



# 高知丸高

特殊基礎工事

第 111号

新技術情報

平成27年7月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641

[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

[Email] [marutaka@ceres.ocn.ne.jp](mailto:marutaka@ceres.ocn.ne.jp)

## 自航組立台船の活躍

### 河川補強工事におけるバックホウ浚渫工

高知県では、南海トラフ地震に耐えて、海岸、湾内の堤防補強工事が進んでいる。施工方法は、補強杭（鋼管杭・鋼矢板）を打込む工法であるが、旧堤防では、十字ブロック、転石が投入されており、それを除去する必要がある。陸上施工ができない上、浅瀬（60cm）であれば、乗り入れ作業ができる作業船が要望され、自航組立台船を使用し、十字ブロック撤去・河川浚渫・掘削作業で活躍した。



瓦礫除去



干潮時

発注者：高知県

工事名：地震高潮 鏡川地震対策工事

十字ブロック撤去



## ◆浚渫工事 水深が浅いところでも作業できる



## ◆自航組立台船の特徴

自航組立台船は、短時間(1時間)で組立てることができ、速やかに作業活動に取り掛かれる。積荷がない場合は、水深60cmあれば、自航できるため、浅瀬における浚渫工事などに対応できる。また、通常の作業船が入れない低空間の場所でも作業が可能である。フロート総重量は46t、クレーン車やバックホウ、重機アタッチメントなどが積載可能、作業船1艇で運搬・移動・施工までできる。

### 自航組立台船 仕様書

- ・フロート: 4分割 9.0m × 2.5m × 1.5m
- ・搭載重機: バックホウ0.45m<sup>3</sup>
- ・速度: 5ノット(15km/h)
- ・エンジン: 66PS 2基搭載
- ・水深: 空航 = 水位60cm  
重機搭載15t = 水位80cm



大型トラックで輸送可能



フロート組立



組立 1時間で完了できる

## ◆低空間の橋梁下高4.0m航行可能



# 創業50周年記念祝賀会 御礼

弊社は、本年 創業50周年を迎えることができました。

これもひとえに皆様方の温かいご支援によるものと、深く感謝申し上げる次第でございます。

祝賀会に際しまして、各行政の皆様、業界を代表する皆様方、日頃より支えて頂いております県内外の建設関係企業様、ご多忙のところご来席いただき、誠にありがとうございました。至らない点が多々あったかと存じますが、盛会のうちに終了することができました。これも皆様方のご理解とご支援の賜と社員一同心より御礼申し上げます。今後とも倍旧のご指導お引き立てのほど、宜しく願い申し上げます。



高知商工会議所 青木会頭のご挨拶



尾崎知事のご挨拶



岡崎市長のご挨拶



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。