

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



# 高知丸高

特殊基礎工事

第 113号

新技術情報

平成27年9月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641

[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

[Email] [marutaka@ceres.ocn.ne.jp](mailto:marutaka@ceres.ocn.ne.jp)

## 災害復旧 緊急用仮棧橋

平成27年8月 高知県香美市 集中豪雨で路肩崩落災害発生!!

弊社工法 **鋼管棧橋SqCピア工法棧橋**であれば、ラフタークレーン並びにクローラクレーンにて通常施工可能であるが、県道久保大宮線は、施工ヤードが非常に狭く(道幅=3m)、アウトリガー張出が不可能である為、クレーンでの復旧工事は困難とされた。弊社は早期に道路を通行可能とする為、狭い箇所に適用したリーダーレス杭打機(バックホウタイプ:幅=2.9m)にて、支持杭削孔~棧橋架設を1台同機で施工し、大量の鋼材を常時保有している為、緊急用仮棧橋の完工が**5日**で実現できた。



リーダーレス杭打機  
φ470 ハンマをセットしての削孔状況



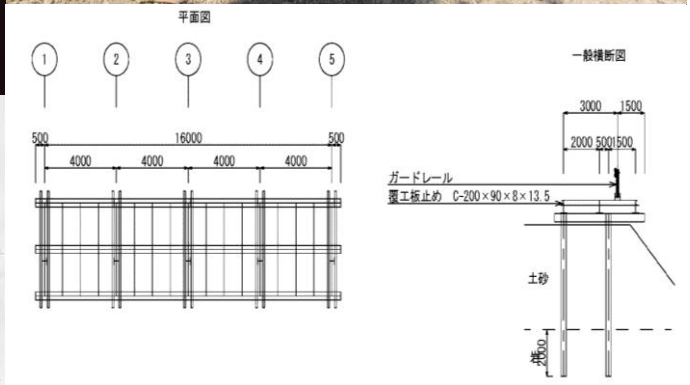
現地災害状況



完成状況



位置図



平面図

一般横断面

ガードレール  
覆工板止め C-200×90×8×13.5

土砂  
削孔



# 南海トラフ地震対策

河川・海岸堤防補強杭工事、緊急工事などに即対応できる

## 鋼材・船舶の保有

橋桁1000t



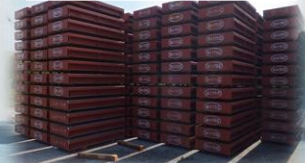
SqC杭頭キャップ 1000個



鋼管杭2000t



覆工板2000枚



高知新港 鋼管杭1600t



高知新港置場 フロート台船90隻



### ◆組立式自航艇

- ・フロート: 4分割 9.0m × 2.5m × 1.5m
- ・搭載重機: バックホウ、クレーン
- ・速度: 5ノット
- ・エンジン: 66PS 2基搭載



地震高潮鏡川地震対策工事

### ◆フロート式水陸両用作業車

#### 【MT70】

- ・フロート容量: 39.0㎡
- ・登坂能力: 16.0度
- ・吊上能力: 2.9t
- ・走行速度: 1.0km/h
- ・運転質量: 30.0t

#### 【MT25】

- ・フロート容量: 13.0㎡
- ・登坂能力: 26.0度
- ・吊上能力: 1.5t
- ・走行速度: 2.0km/h
- ・運転質量: 9.9t



宮城県仙台市亘理町

### ◆組立ユニフロート台船

- ・フロート1隻: 9.0m × 2.5m × 2.0m
- ・搭載重機: クローラークレーン 35t(フロート14隻)・90t(フロート24隻)・120t(フロート27隻)



鹿野川ダム浚渫工事



長安ロダム仮設構台工事

### ◆新スパット台船

- ・フロート: 45m × 15m × 2.5m
- ・積載重量: 1000t
- ・スパット: 3本



高知市仁井田新港

配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。