

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第 116号

新技術情報

平成27年12月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

災害に強い、安全・安心な道路ネットワーク

中部横断自動車道工事 無事故無災害施工中

中部横断自動車道が整備されることにより、災害時にも通行機能が確保される安全で信頼性の高い道路ネットワークを構築している。弊社は、中部横断福士川第一橋工事において、『工事用リフト』及び『仮設栈橋・構台』を鋼管栈橋SqCピアキャップ工法にて施工。当現場は、谷地形であるため、橋脚の高低差が極めて大きく、**橋脚高さは0m～50mで**、端部が比較的低橋脚、中央部では高橋脚となっている。SqCピア工法を使用することで、急斜面な地形でも施工容易、また、施工効率の向上、大幅な工期の短縮と共に、安全性が特に優れ、長期間に亘る当工事も、12月中旬には、無事故無災害で搬出予定。

NETIS準推奨に選定された 鋼管栈橋SqCピア工法



準推奨技術の利点

- ・設計時での設計業務比較検討対象技術
- ・発注時での「総合評価方式」での加点
- ・完成時での「工事成績評定」での加点
- ・有効な新技術として普及促進の対象となる



鋼管棧橋SqCピア工法の活躍！！ リニアで話題の山梨県

国土交通省様発注 山梨県内 工事のご紹介



中部横断常葉川橋下部他工事

発注者: 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 様
元請: 飛島・西松JV 様
工事場所: 山梨県巨摩郡身延町波高島地先

H26年3月～H26年9月 完成
橋幅 6.0～18.0 m 橋長 300 m
杭長 17.0～30.0 m 鋼管杭 158 本



H25 中部横断江尻窪発生土搬入場整備 その2工事

発注者: 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 様
元請: 植野興業(株) 様
工事場所: 山梨県南巨摩郡身延町江尻窪

H26年5月～H26年8月 完成
橋幅 6.0 m 橋長 110.0 m
杭長 16.5～31.5 m 鋼管杭 37 本



H26 中部横断江尻窪発生土搬入場整備 その1工事

発注者: 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 様
元請: 植野興業(株) 様
工事場所: 山梨県南巨摩郡身延町江尻窪

H26年11月～H27年1月 完成
橋幅 6.0 m 橋長 121.8 m
杭長 17～30 m 鋼管杭 40本



中部横断帯金第1トンネル工事

発注者: 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 様
元請: (株)銭高組 様
工事場所: 山梨県南巨摩郡身延町帯金

H27年11月～ 施工中
工事用リフト+SqCピアキャップ工法
橋幅 36.0 m 橋長 33.0 m
杭長 7.5～42.0 m 鋼管杭 53 本

坊川第三橋工事 大成建設様がNEXCO西日本様より、優良事業所として表彰！

新名神高速道路坊川第三橋工事

当工事は、無事故無災害にて工事を進め、安全管理及び品質管理が特に優良であるとして、NEXCO西日本関西支社様より、大成建設株式会社様が平成27年度の優良事業所として表彰されました。弊社が当工事の棧橋を施工させて頂いており、元請の 大成建設株式会社 西川所長 様より以下のコメントを頂戴しました。

『今回の表彰はこの坊川第三橋工事に携わっていただいた全ての業者さんで勝ち取ったものだと思います。皆様にお礼申し上げます。
約5年にわたる当工事は、いわば業者さんによるリレーです。高知丸高さんには、工事用仮橋の構築で第一走者になっていただいた訳ですが、後に続く業者さんに上手くバトンを渡していただきました。
アンカーである仮橋の解体も高知丸高さんに担っていただきます。無事ゴールを切り、有終の美を飾っていただけると信じております。よろしく願いいたします。』

コメントありがとうございます。棧橋の解体も無事故無災害で施工し皆様と一緒にゴールできるように安全第一で完工するように努めます。

