

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのような件でもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第 12 号

新技術情報

平成19年4月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

『海・ダム・河川・湖・沼等の 土木工事に用台船』

スパット台船・SEP750・組立台船 水陸両用平台船 (杭打抜工事)



4本の杭(スパット)をおろし台船を固定し、作業をする。



油圧ジャッキにて杭打機台船を波高さより上にジャッキアップし、安定させ高精度の作業を可能とした作業船

スパット台船	
スパット台船主要目	
船体寸法(L×B×Dm)	45.0×17.0×3.0
昇降用スパット m/m	750×750×16×15,000×4本
主発電機	133ps/1,800rpm1台
アンカーウインチ能力	7.5/3.75ton×12/24m/MIN 4台
コモンアンカー	1.0ton 4基
砲水	0.6m 積載重量 400ton時 1.9m 積載重量1000ton時

SEP750	
SEP750主要目	
船体寸法(L×B×Dm)	25.0×16.5(20.0)×2.5
レグ寸法 m/m	1,150φ×28,000
昇降能力 ton基	290×4
昇降方式	ラック式
レグ用油圧ユニット	37kw,40ℓ/MIN×210kg/cm ² ×1台 45kw,300ℓ/MIN×210kg/cm ² ×2台
自重 ton	370
最大積載荷重 ton	350
アンカーウインチ能力	UD5-M1 5ton×10m/MIN複胴2台
機械装備	300ton クローラクレーン 搭載可能



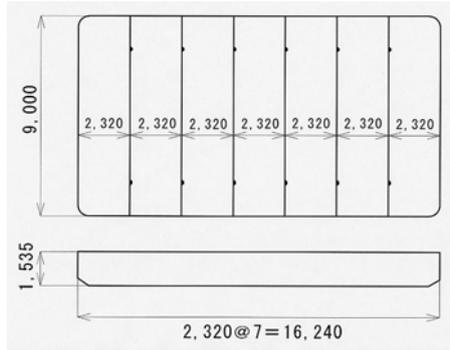
平台船 35m×16.5m×2.5m



自己昇降式台船 28.0m×14.0m×2.0m

組立フロート台船 (普通トラックにて回送可能)

台船引込不可能な、海・ダム・湖・狭い河川において採用する。



起重機船

船体寸法	長さ70m × 幅23m × 深さ4.5m
最大積載量	2,300t
ジブ長さ	主巻 25.0m・35.8m・46.6m・53.8m 補巻 各4mプラス
主巻最大吊上定格荷重	400t × 11.8m
補巻最大吊上定格荷重	41.5t × 31.2~43.7
スパット	25.0m × 1.3m × 25t



工事現場: 高知県奈半利町

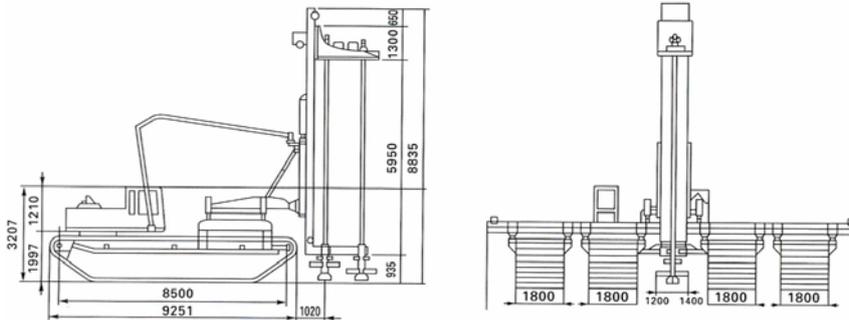


400t起重機船

泥上車水陸両用掘削機

〔特徴〕

水陸両用使用自走可能フロート組立式自行船で、杭打工事、地盤改良、浚渫工事などの用途に対応。



ポンツーン〔地盤改良使用〕

トルク	kg f m	1,200	
許容推力	kg f	4,500	
攪拌軸重量(1軸)	kg	250	
推進系	推進力	kg f	4,500
	電動機	kw × P	2.2 × 4
横行系	横行長(1軸)	m	10
ポンツーン容量	m ²	78	
総重量	t	65	
接地圧力	kg/cm ²	0.1	



工事現場: 高知駅 地下駐橋

杭打使用

		RX2000	RX3500
重量	kg	19,100	39,300
クローラー全長	m	4.19	4.95
クローラー全幅	m	2.80	3.19
高さ	m	2.86	3.27
杭作業高さ	m	10.56	14.34
走行速度	km/h	5.5/3.7/2.2	5.5/3.8
エンジン 定格出力	PS/rpm	135/2,050	240/2,000



施工写真

配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。