

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第 123号

新技術情報

平成28年7月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

平成28年度 NETIS登録『最新技術』のご紹介

組立式自航艇 SK-160002-A (取得H28年4月)

瓦礫・浚渫・テトラ据付・物資輸送

- ・重機0.5m³バックホウ、10tクレーン搭載可能。
- ・運搬は大型トラック4台で陸送可能。
- ・組立1.0hr、解体1.0hr。
- ・自走エンジン60PS 2基。
- ・物資輸送、荷積50t可。
- ・水深0.8m乗込可。
- ・スパット付。

特願2013-240492号

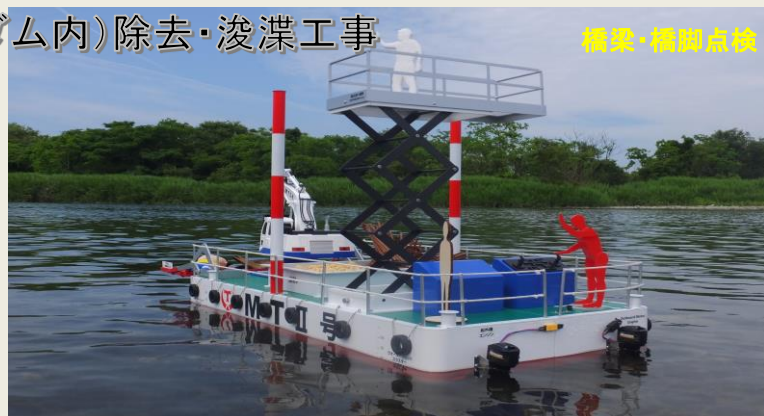


浅瀬作業組立式自航艇

橋梁橋脚点検補修・瓦礫(ダム内)除去・浚渫工事

橋梁・橋脚点検

- ・0.25m³バックホウ搭載。
- ・運搬は大型トラック2台で陸送可能。
- ・組立1.0hr、解体1.0hr。
- ・土砂瓦礫荷積10m³。
- ・**高所作業車搭載(橋梁橋脚点検)。**
- ・ウォータージェットサイドスラスタ付。
- ・スパット付。
- ・水深0.6m乗込可。



船舶リース 保有台船

平台船

スパット付 1000t級 1隻
500t級 1隻



組立ユニフロート台船

長9.0m×巾2.5m×深1.5m 90隻



引船

150PS 1隻／250PS 1隻／450PS 1隻



ワンタッチ伸縮梁工法 SK-160003-A (取得H28年4月)

- ・仮栈橋に伸縮梁(プレス・水平材)を取付る新工法。
- ・仮栈橋架設で一番危険とされ、また手間がかかるプレス取付を簡易させ、安全施工を叶えた工法。
(足場不要・ゴンドラ使用施工)
- ・工場事前加工による精度向上・工期短縮並びに、水中施工にも対応できる。

特許 第3754365号



施工フロー

①部材を工場製作



④ワンタッチ伸縮梁を連結



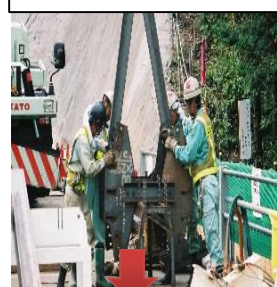
②架台の上部にて梁を組立



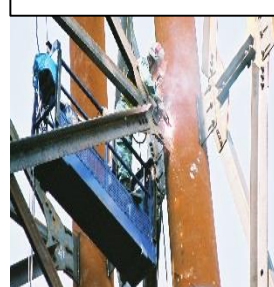
⑤ワンタッチ伸縮梁を吊込む



③ワンタッチ伸縮梁を組立



⑥ワンタッチ伸縮梁を取付け



水中作業では、溶接不要の『ジャケット式・スプリング式』等が最適です。

長穴方式



ジャケット方式



スプリング方式



油圧シリンダー方式



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。

災害復旧に最適！ 鋼管栈橋SqCピア工法 本橋仕様 ステップブリッジ工法 順調に施工中！！



工 事 名：土木施設補助災害復旧事業
市道林～丸山線災害復旧工事
施工場所：岐阜県

SqCピア工法の利点を応用し、上部工を先行架設し、張出された上部工に取付けられた杭頭キャップをガイドに杭施工し、覆工板設置後、到達川より後退しながら、覆工板撤去～コンクリ床板設置後、本橋として完成。工費削減、工期短縮、安全性を確保することができる。**(導杭・導材・導枠・一切不要)**



海外研修in中国大連

弊社は、全社での安全研修と、最新技術見学の為、6月23日～6月25日、中国大連へ研修に行参りました。

大連では、津波避難シェルター『まんぼう』の製作工場を訪問し、『最新型まんぼう』での各種実験を視察し、又、弊社の貴重な戦力になっている、中国人研修生の訓練研修状況を見学しました。今年9月には、新たに6名の新戦力が加わる予定です。



津波避難シェルター
落下・転倒・起き上がり実験



海外研修生訓練研修センター

配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。