

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第 128号

新技術情報

平成28年12月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

組立式自航艇(NETIS SK-16002-A)、水陸両用作業車、フロート台船の活躍

高知県久万川における 耐震橋梁補強・浚渫工事



全景



組立式自航艇 組立は1時間で完了



水陸両用作業車組立完了

■組立式自航艇の特徴

2基エンジンを搭載していることから、単独作業が可能。水深60cmや橋梁下4.0mなど上空制限がある河川の作業ができる。



組立式自航艇
水中ブレードクラッシャーによる
コンクリート破砕

■水陸両用作業車の特徴

水上や通常のバックホウでは侵入不可能な湿地帯、軟弱地盤でも走行可能。橋梁下の作業にも対応できる。



水陸両用作業車 橋下0.4m掘削



浚渫工事
泥土固化済 攪拌



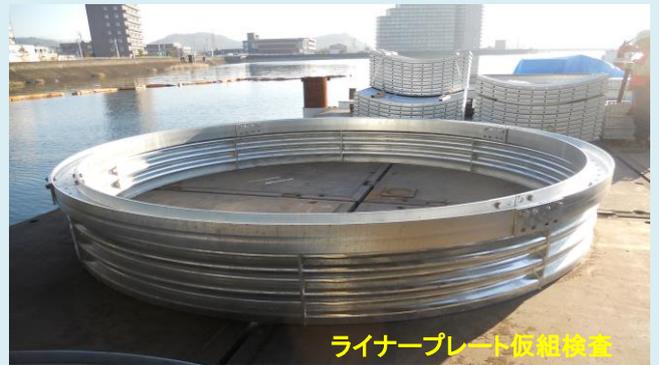
破砕コンクリート除去運搬

■組立式フロート台船20基の使用

橋梁補強、ライナープレート組立を行っている。



橋脚補強 フロート台船設置



ライナープレート仮組検査



橋脚補強 ライナープレート組立



ライナープレート内掘削(エアリフト)

配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。