

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第142号

新技術情報

平成30年2月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

めがね橋

普通車両・乗用車を通すことができる簡易橋

- ・橋長10m迄であれば、大型トラックを通すことができる安全構造。
- ・橋長30m迄であれば、普通車両、乗用車を通すことができる構造。
- ・浮(水上)栈橋でも使用可能。流して両端を固定させる。
- ・人力で架設できる(チェンブロック、ウインチ等)。
- ・輸送: 川上流から下流に流し、両端を橋台に乗せる。
- ・架設: 桁、上部(覆工板)を1日で架け、通行ができる。
- ・コスト: 従来の約1/10で可能。



神奈川県 新東名高速道路 『秦野IC』・『川西工事』 SqCピア鋼管栈橋 採用施工中

地域の連携発展や安定な交通を確保するため、より安全で円滑な高速道路ネットワークの構築が行われている。

新名神高速道路と共に、東京～名古屋～大阪を結ぶ日本の新しい大動脈として期待されている、『**新東名高速道路**』の建設において、鋼管栈橋SqCピア工法が採用され、数工区の工事に取り組んでいる。SqCピア工法より、山岳道でも施工の効率化が高いため、工期の短縮とコストの削減にも繋がっている。現在、秦野IC工事が完了し、川西工事の施工が順調に進んでいる。また、関東地方、北陸信越東北地方でも採用増加中。



秦野IC工事
竹中土木・日本国土開発JV様

橋幅 8m～12m
橋長 235.5m
杭長 20.0m
鋼管杭 123本



川西工事
清水建設㈱・岩田地崎建設㈱JV様

橋幅 6m～8m
橋長 124m
杭長 11.5m
鋼管杭 81本

平成29年度高知県地場産業奨励賞を受賞

「JICA中小企業海外展開支援事業～案件化調査～」 フィリピン国防災・災害復旧対策工事用自航組立台船の活用について 第2回案件化調査

【高知県ODA案件化サポートチーム】のご支援により、フィリピン国へ、第2回現地調査を行った。前半の7日間は 前回の調査を踏まえ、マニラの水路状況の踏査から始め、ラスピニャス市の訪問視察では、ラスピニャス市職員から是非この河川で機材の提供をしてほしいと打診があった。現地調査でも弊社の機械の性能を発揮できる候補地として、**フィリピン国公共事業道路省(DPWH)**との協議を行い、詳細を詰める段階となっている。次回からは、現地での環境に配慮した調査が始まる。



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。