

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第144号

新技術情報

平成30年5月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

「JICA中小企業海外展開支援事業～案件化調査～」 フィリピン国防災・災害復旧対策工事に用自航組立台船の活用について 第3回案件化調査

【JICA中小企業海外展開支援事業】のご支援により、フィリピン国へ、第3回(4/9～4/14)現地調査を行った。2回目までの調査をもとに、候補地を事前に提案。それについて、フィリピン国公共事業道路省(DPWH/UPMO、BOE)と協議する中、現場の実施してもらいたいサイト(候補地)を視察。弊社の機械の機能を発揮する河川として、サイトを決定。パートナーシップやビジネス展開として、現地企業訪問。機械を導入するに当たっての法律規制についての情報収集も行っている。次回5月(5/6～5/12)の調査は、同様に環境調査を含め、展開する。また、6月中旬に、DPWHの方を招待し、橋梁や防災製品の見学を行う予定。



橋梁点検船のご紹介

全国で約70万基橋梁でのうち、約2万基が老朽化により、早急な補修が必要となっている。国が点検強化を求め、橋梁の5年に1度の点検を義務化した。

橋梁点検に伴う通行制限に対して、船上から点検できる橋梁には、弊社の開発した小型船舶を使用し、水上からの点検を行うことで、無駄な作業スペースを必要とせず、水上の移動もスムーズにでき、道路上の点検方法と違い、通行制限なく作業を行うことができる。また、従来の補修では作業構台・作業足場の設置が条件となり、設置撤去に2ヶ月～4ヵ月ほどの期間が必要となるが、弊社の製品では組立・解体に日数を掛けず、作業を進めることができる。

●橋梁点検補修船



工法特徴

- 自航でき、高所作業台、クレーン取付。急流でも耐える台船固定
- 台船上搭載30tまで可能
- 高所作業台高さ4.6m、クレーン2.9t設置
- 台船固定スパッド2本
- 輸送3分割、大型トラック3台、高所作業台他1台
- 組立解体迅速化 1日
- 自航エンジン2基 66PS

●小型橋梁点検自航艇



工法特徴

- 小型化全重量5.0t、高所作業台取付。自航できる。
- 台船上搭載1.5t
- 高所作業台高さ4.6m
- 輸送4t車2台
- 組立解体迅速化 1時間
- 自航エンジン 船外機110PS