

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



# 高知丸高

特殊基礎工事

第146号

新技術情報

平成30年7月

〒781-0014 高知県高知市薮野南町12番31号  
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641  
[Email] [marutaka@ceres.ocn.ne.jp](mailto:marutaka@ceres.ocn.ne.jp)

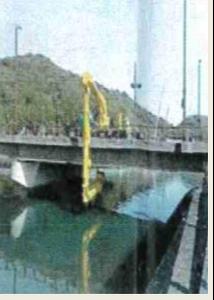
## 組立式小型橋梁点検自航艇

日本全国70万橋の橋梁を5年に1回の定期点検を行うことが法令で義務付けられている。高知県では、13000以上の橋梁があり、建設後50年を経過する高齢化橋梁は、およそ全部の30%を占めている。高齢化橋梁の増加に伴い、橋梁の安全性を確保するため、定期点検の実施や応急補修は必要となる。

組立式小型橋梁点検自航艇は、短時間で組立、水上より橋下に進入しての橋梁点検・補修作業を可能とし、効率的な作業を行うことができる。また、水上作業(橋下作業)のため、橋上では平常通行が可能で、交通の安全性確保にも繋がる。

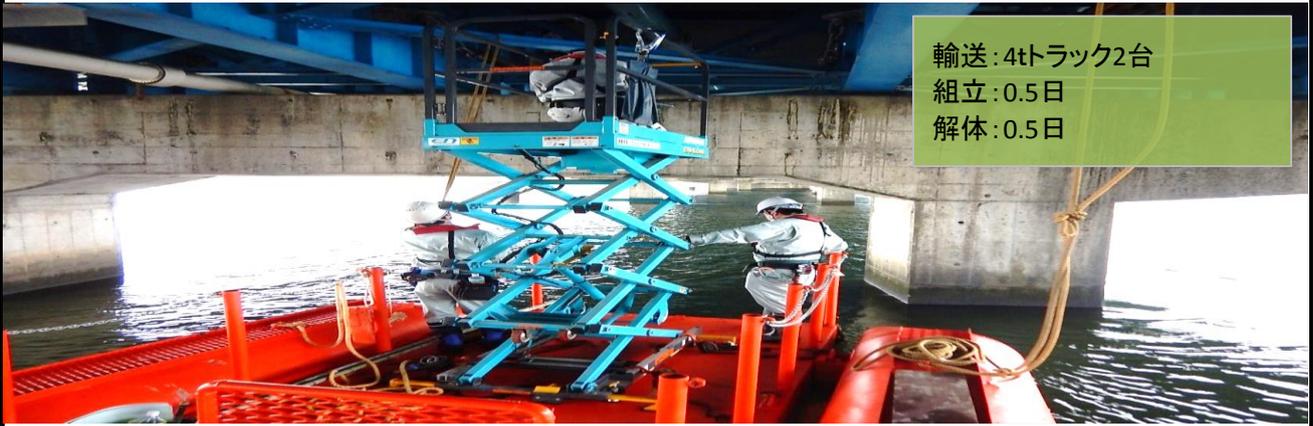


## 橋梁点検 従来工法との比較

工法案	簡易台船+足場	台船+足場	ロープアクセス点検	橋梁点検者	小型橋梁点検自航艇
概要図					
工法特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・5.0m×5.0m×0.4m</li> <li>・組立解体式。</li> <li>・船体重量が6kg/1個で軽い。</li> <li>・ロープ等で係留。</li> <li>・移動時引船が必要。</li> <li>・強風時・増水時点検できない。</li> <li>不安定で転倒の可能性がある。</li> <li>・足場の設置が必要。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・9.0m×2.5m×2.0m×2隻</li> <li>・組立解体25tクレーンが必要。</li> <li>・10tトラックで運搬。</li> <li>・移動時引船が必要。</li> <li>・搬入搬出に通行止めの規制が必要。</li> <li>・経済的に高価。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・仮設資材の設置が不要。</li> <li>・点検実施者の資格が必要。</li> <li>・調査時間がかかる。</li> <li>・PC橋には適用不可。</li> <li>・不可視の箇所がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通規制の許可申請が必要。</li> <li>・点検時間がかかる。</li> <li>・側道橋等幅員が狭い橋梁に使用できない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・6.0m×3.5m×0.8m</li> <li>・ピン構造で、簡易に組立・解体できる。</li> <li>・3分割、4t車2台で輸送可能。</li> <li>・船外機100PS付。自航できる。</li> <li>・台船上搭載1.5t。</li> <li>・高所作業台高さ4.6m搭載。</li> <li>・工期短縮・工費削減できる。</li> </ul>

### 久万川大橋 橋梁点検例

### 橋長120mの点検は3日で完了



輸送: 4tトラック2台  
組立: 0.5日  
解体: 0.5日

流木や水草の収集にも活躍できる

