

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのような件でもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



# 高知丸高

特殊基礎工事

第 15 号

新技術情報

平成19年7月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号  
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

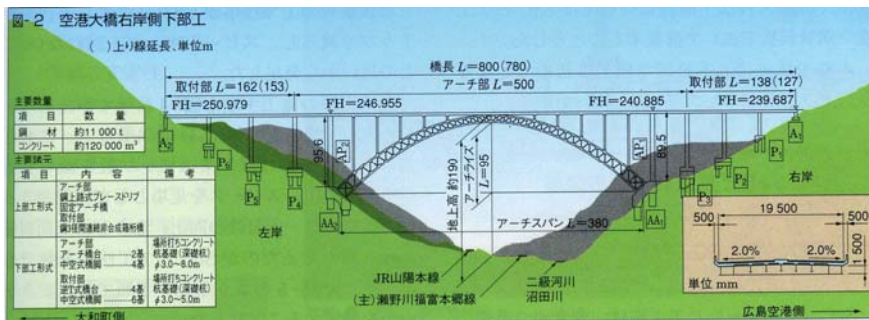
TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641  
[Email] [marutaka@ceres.ocn.ne.jp](mailto:marutaka@ceres.ocn.ne.jp)

## 一東洋一のアーチ橋 広島空港大橋上部架設始まる

### 見上げる遙か上方、天に突出している一

空港大橋は沼田川の兩岸の山頂付近を結び、地上高約190m、アーチスパンは380mで東洋一のアーチ橋となる。

広島中央フライトロードは、広島臨空都市圏の大動脈として他地域との連携を強化するとともに、将来山陽自動車道、広島空港と中国横断自動車道、尾道松江線を結び、広島県域だけでなく中国地方の高速交通大系の一翼を担う道路で、広島県が事業をすすめている。



施工現場は断崖絶壁の険しい急斜面であり、橋脚打設は極めて困難な作業となった。

架設位置は、傾斜角34～38度の風化が進んだ急斜面で高低差230mを超え、人の背丈よりも大きい5～10tの岩が10mに渡り積み重なり、いつ転がってくるか分からない危険な場所である。このような傾斜地に構造物を作ろうとする場合、以下のような架設橋が必要となる。

- ①人間が作業するベース、機械を据えるスペース、材料を仮置きするスペース・構台
- ②資機材を高低差のある場所へ運搬するため設備・・・インクライン
- ③資機材を構台まで運ぶための動線・・・進入栈橋

検討の結果、インクラインについては従来の施工法で、仮栈橋構台についてはSqCピア工法で構築することとした。



施工前(むき出しの岩に杭を打つ)



橋脚杭打設完了



傾斜角34～38度 構台施工

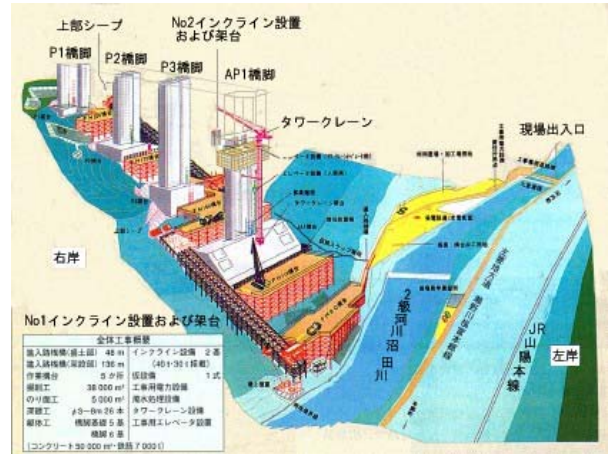
進入路構台インクラインの構築は約3年の月日かけた難工事であったが、構台では最大の工事を工期内に無災害・無事故で終了することが出来ました。この工事を弊社が受注するに至ったのは、岐阜県の東海北陸自動車道鷺見川橋高脚橋の構台架設(工事期間約3.5年)の実績が認められた結果であります。



急傾斜地に設置されたインクライン



完成予想図



全体工事概要図

東海北陸自動車道鷺見川橋(橋長436m、PC径間連続ラーメン箱桁55m、地上高118m高脚橋



日本一の高橋脚 鷺見川橋

終りに

鹿島建設様、前任の前原所長をはじめ職員の方々、工事に携わった作業員の苦労は計り知れず、工期内に無災害・無事故で終了した事は技術的実績の成果であり、東洋一のアーチ橋、日本一の高橋脚の進入路橋架設工事を完成させたことを誇りに感じ、一生の思い出となり、広島県監督官よりよくやったとの礼文を頂く事ができました。

配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。