

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのような件でもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第17号

新技術情報

平成19年9月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

第2回 ものづくり日本大賞受賞

この度、弊社は『ものづくり日本大賞』における『四国経済産業局長賞』を受賞致しました。

推薦：高知県産業振興センター

SqCピア工法を応用した鋼管杭橋(永久橋)
耐震設計(レベル2地震動対応、B種の橋)

特徴 緊急橋 山岳道橋 1.5車線道路橋

概要 傾斜地の多い山間部等の橋、港町など通行量の比較的少ない道路橋に鋼管杭を使用支持地盤に貫入し橋脚として使用することにより、地形を変える事なく環境にやさしく省スペース施工を実現しました。架設は手延工法で急速施工とし、トータルコストを低減した道路橋です。

平成16年度
第1回 高知県モデル発注制度採用となる

モデル発注制度とは...

モデル発注制度は、県庁内の各所属が採択から1年間、1回に限り「お試し発注」をできるようにすることで、その製品の実績作りをするとともに、県がユーザーの立場でその製品を評価し、製品の改良などに役立てることを目的とした制度です。

工事場所：高知県高岡郡越知町桐見川
工事名：県道伊野仁淀線下の谷橋
橋長：64.3m
橋幅：1.5車線道路橋

ものづくり日本大賞とは...

我が国の産業・文化の発展を支え、豊かな国民生活の形成に大きく貢献してきた「ものづくり」を着実に継承し、さらに発展させていくため、製造・生産現場の中核を担う中堅人材や、伝統的・文化的な「技」を支えてきた熟練人材、今後を担う若年人材など、「ものづくり」に携わっている各世代の人材のうち、特に優秀な人材に対して内閣総理大臣賞、経済産業大臣賞等を授与するもので、平成17年に創設された賞です。

いよいよ 9月10日～ 施工開始です!!



高知県越知町 下の谷橋 鋼管杭橋完成予定図

ものづくり日本大賞



新開発 プレハブ橋の取り組み

『円形鋼管群から成るハイブリッド床版・桁一体型道路橋の開発』

地域新規産業創造技術開発費補助事業採択

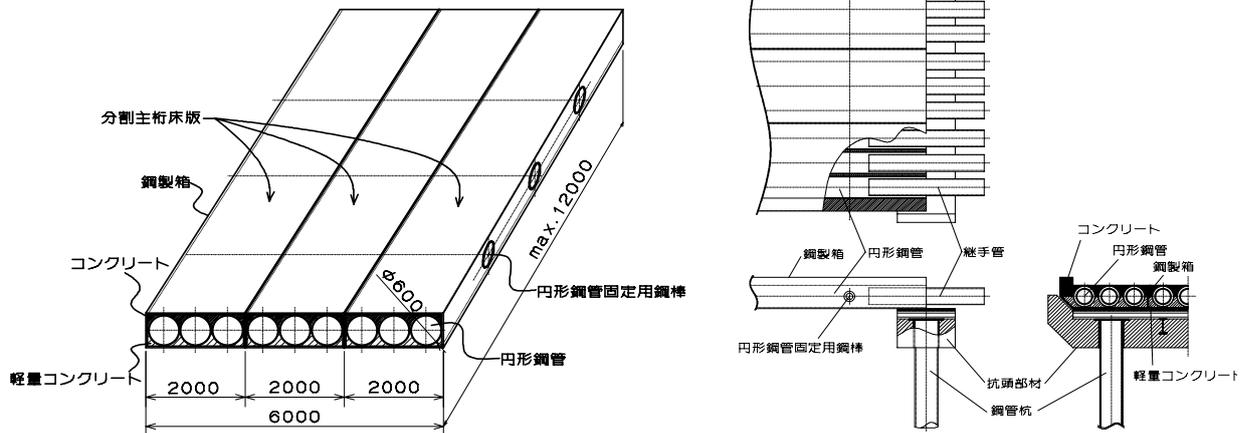
概要

山岳道、海岸線などの通行量、道路幅が小さい1.5車線道路橋(幅6.0m)において、国や地方自治体による耐震強度調査が行われていますが、旧橋においては老朽化が進み、耐震設計・レベル2地振動に耐え得る生活道として健全性を損なった橋が多いと言われており、老朽橋梁の架け替えが迫ってきているため、急速施工・総コスト低減の橋の開発に取り組みます。

特徴

- ① 桁・床版一体化の円形鋼管群から成るハイブリッド型要素(以降これを桁床版と呼ぶ)にし、従来の鉄筋コンクリート製の1/2以下の重量となります。
- ② 機械工場内でモジュール方式により高品質な分割桁床版、橋脚頭部材を効率的にロット生産し、現場では分割桁床版数個を組み付けるプレハブ工法を採用して、現場作業を極力少なくします。
- ③ 桁床版の軽量化によってSqCピア工法が実用簡易橋でも効率的に使用できるようにします。この結果、現場での交通遮断をなくし、環境に優しく安全な工事が出来ます。

本開発の桁床版の概要(一例)



本開発製品は、現在開発段階の工法・製品です。今後、開発が進みましたら詳しいことをまた紹介させて頂きたいと思っておりますのでご期待下さい。

地域新規産業創造技術開発費補助事業とは・・・

企業等が行うリスクの高い実用化技術開発に要する経費の一部を国が補助をすることによって、地域において新産業・新事業を創出し、地域経済の活性化を図ることを目的とした補助事業です。

配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。