

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのような件でもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第 30 号

新技術情報

平成20年10月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

ステップブリッジ橋 (SqCピア工法) 高知県庄田伊野線架設 完成

国土交通省では道路構造令の改正を行うにあたり、高知県が考案した「1.5車線の道路整備」を弾力的運用のモデルとし、地方の実状に合った整備手法を広げたい考えだ。高知県の提案を受けて、2車線をより安いコストで中山間地域などの道路を早期に整備する「1.5車線の道路整備」を構造令に追加。今後積極的に推進すると強調。【高知新聞 H20.8.28】

従来の構造令に従った道路と比べ建設費が8分の1以下、建設期間が3分の1で済む高知県が97年度に発案した1.5車線の道路導入の動きが出ている。【朝日新聞 H20.9.12】

ステップブリッジ橋(SqCピア工法)は高知県モデル発注制度により採用となり「下の谷大橋」に続いて2橋目の完成となった。県外からの見学設計依頼も多く頂いており、高知県の産業発展に寄与出来る製品であると確信致します。

ステップブリッジ橋

設計活荷重 B活荷重

橋の重要度 B種の橋

レベル2地震動に対して耐震性能2を確保



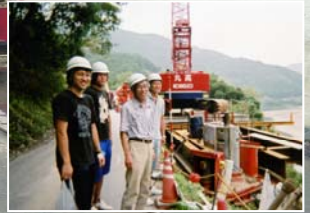
県道庄田伊野線は、高岡郡佐川町庄田を起点に山地を越え仁淀川右岸沿いに通り、高岡郡日高村小村で国道33号に至る路線である。対岸(仁淀川左岸)には高知市と愛媛県西条市を結ぶ国道194号があり大型車の通行も多い幹線道路である。この国道は第一次緊急輸送道路として位置付けられた重要路線であるが、また災害時に通行不能となった場合は県道庄田伊野線が迂回路として利用されることとなる。また沿線には、地場産業の採石場・県の重要事業「エコサイクルセンター」の建設が進められており、大型車及び沿線住民の通行車の利用がある。県道庄田伊野線の名越屋工区は、線形不良かつ非常に狭隘で大型車の通行が難しくまた落石崩壊土等による交通障害の発生があるためこれらの解消を図り、地域の健全かつ安全な生活を確保することを目的とし、平成15年度に事業着手を行い現道の拡幅改良の進捗を図っている。

【県道庄田伊野線 地方道路交付金工事[道交 第21-018-1号]VE提案及び標準案に係る特記仕様書 より】

日高村産廃処理場アクセス道路 庄田伊野線



見学者：
高知工科大学 藤澤教授
藤澤研究室学生



ステップブリッジ仮設施工順序

工場製作 仮組 現場地組

パネル吊込 (重量8t)



削孔 (ダウンザホール工法)

接合ボルト締付

足場架台取付



根固めモルタル打設

杭建込

支持力確認

杭頭処理



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。