

ご質問・V E ご提案・見積依頼など、どのような件でもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



特殊基礎工事

第 53 号

新技術情報

平成 22 年 9 月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

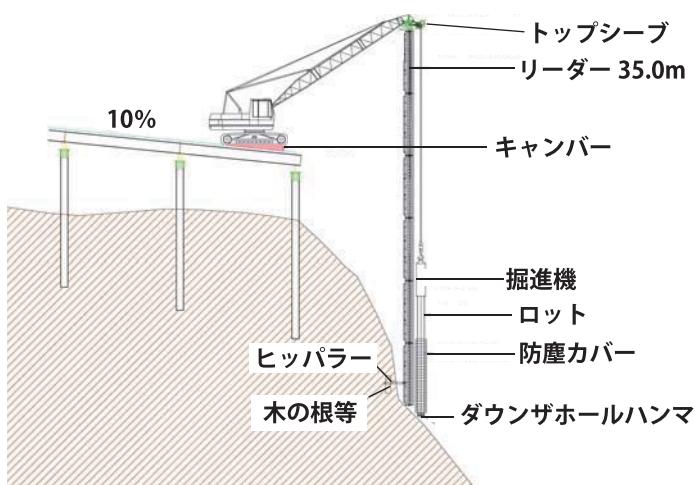
鹿野川ダム 改造事業 吐口進入仮桟橋工事が始まる SqCピア鋼管杭橋が採用

国土交通省四国地方整備局
山鳥坂ダム工事事務所

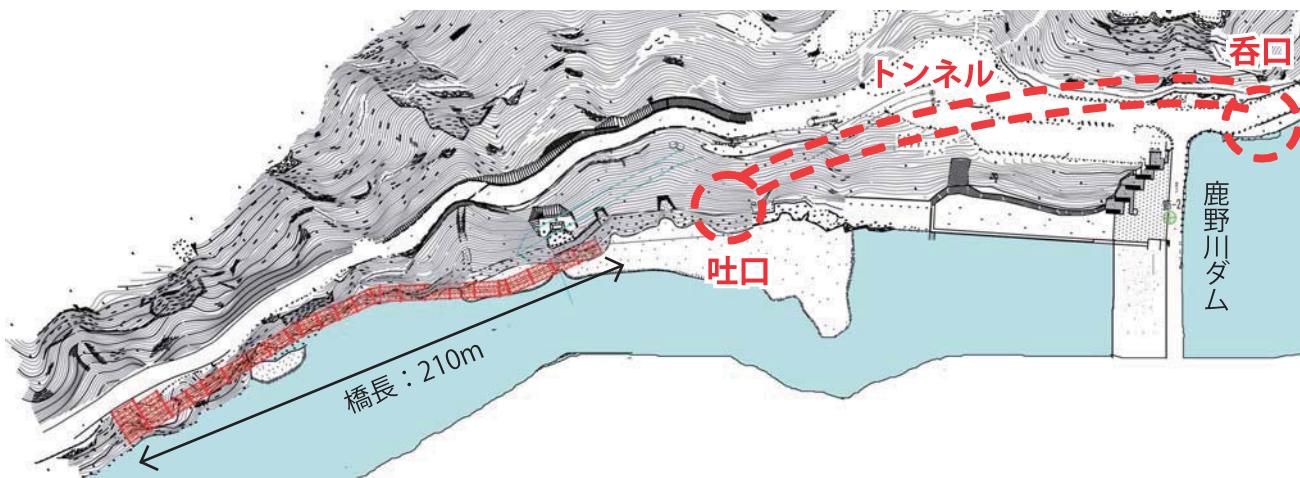


※トンネル洪水吐とは…鹿野川ダムに設置する新しい放流設備で、ダムの貯水池と下流の河川をトンネルでつながる。

当進入構台桟橋工事の親杭打設場所は、表面より岩が露出した絶壁に桟橋杭を打ち込まなければならぬ急斜地で岩掘削用のダウンザホールハンマが滑って固定せず、人力にて台座を作るには大掛かりな足場が必要となる危険な場所である為、リーダ式杭打機を選定した。特徴としては、トップブームにリーダー(可動式)を取り付け、下部は木の根や鉄筋(打込み)にワイヤーで固定し、削孔後根固め液を注入し杭を建て込み、下り勾配 10% で架設を行う。



平成21-22年度 鹿野川ダム工事用進入路外1件工事



構台桟橋施工状況



リーダー式ダウンザホール工法

当桟橋杭打設場所は最も厳しい地形での岩盤削孔であり、ハンマー ビットが滑り、ハンマーがとりつかない状況の為、リーダーを控え杭に固定しすべり防止対策をしながら削孔を進めた。



鹿野川ダム改造事業では、鹿野川ダムの洪水調整容量を現在の容量の 1650 万 m³ から 1.4 倍の、2390 万 m³ に増加させるよう事業を進めています。洪水調整容量を増加させる事により、洪水調節開始水位を EL=81.0m から EL=76.3m に下げる事が出来ます。

順次、呑口工事、吐口工事、トンネル工事が始まる予定です。