

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのような件でもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。

NETIS・特許取得 基礎工事のパイオニア



特殊基礎工事

第 61 号

新技術情報

平成 23 年 5 月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

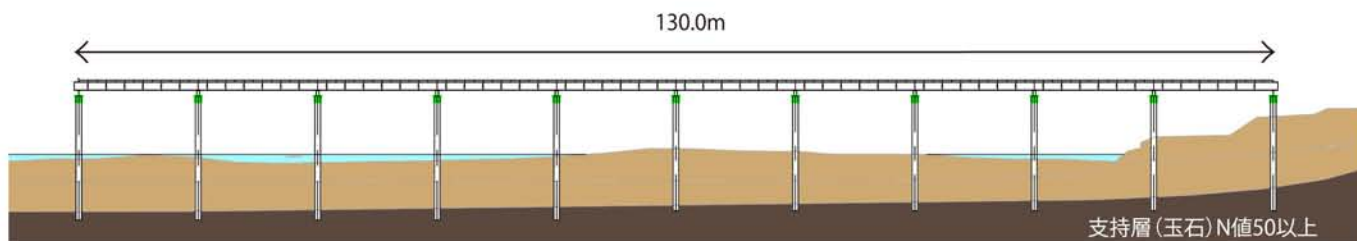
インフラ復旧工法 緊急橋開発「鋼管杭橋 キャップ工法」(NETIS登録済) 大型車両の通行が可能な橋を2日で完成 (1スパン:橋長13.0mの場合)

東日本大震災による地震や津波により、道路や橋梁など生活を支えるインフラの多くが崩壊し、人命救助や医療・被災地への物資輸送が困難な状況であり、道路や橋梁の一日も早い復興を遂げる事が建設業に携わるものの使命である。



工事名：一般国道 56 号土佐市バイパス 新仁淀川大橋工事
発注者：国土交通省四国地方整備局 高知河川国道事務所

断面図



鋼管杭橋 (SqCピア杭頭キャップ工法)

特異性 工費削減・工期短縮

- ・ 鋼管杭使用による杭本数の削減。下部工(プレス・水平材)の削減
- ・ 支持層、硬質地盤へ貫入可能なバイプロフォンサー工法を採用
- ・ 硬岩の場合はダウンザホール工法を採用



南国工場1万坪 (33,000㎡)

仮橋構台用 H型鋼・鋼管杭・覆工板・鋼矢板 各種在庫大量保有・即対応可

橋梁用H鋼 H912*300,H900*300,H594*300,H400*400 他 鋼管杭 φ600 t9、t12、t16 他



製作工場



覆工板

