

ご質問・V Eご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。

NETIS・特許取得 基礎工事のパイオニア



特殊基礎工事

第 79 号

新技術情報

平成 24 年 11 月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号

[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641

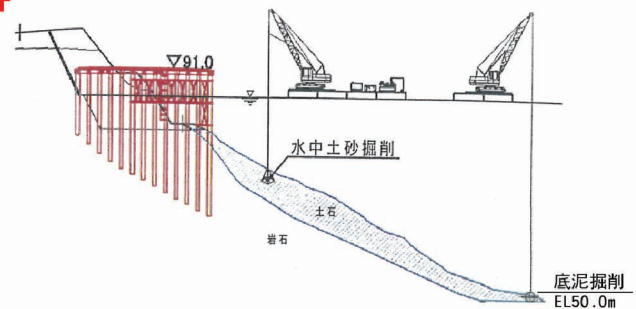
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

愛媛県 鹿野川ダム 浚渫工事

工事場所 愛媛県大洲市肱川町

浚渫土量 9,000m³

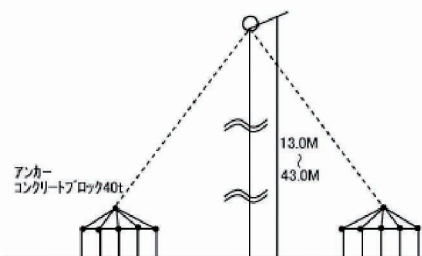
トンネル洪水吐工事に伴う浚渫工事。ダムに設置する新しい放流設備で、ダムの貯水池と下流の河川をトンネルでつなぎ洪水の流量をダム群で貯め、流すことが出来る河道を作る前の呑口浚渫工事。



浚渫用機材

クレーン台船	1隻	浚渫用120tクローラークレーン	グラブバケット1.6m ³ (オレンジバケット)
土砂運搬台船	3隻	土砂止外枠設置	H1.0m
ガレキ運搬台船	1隻	木材、ガレキ	
バックホー台船	1隻	攪拌用バックホー	0.7m ³ 材料 ボンテラン工法
クローラークレーン90t	1台	台船→ダンプ積込	グラブバケット 1.2m ³
クローラークレーン35t	1台	構台上よりボンテラン	台船上卸し攪拌
ダンプ 11t	4台	残土運搬	
引船 250PS	1隻		

汚濁防止膜 L=293M H=13.0~43.0M



アンカーブロック
1個10t



濁水防止膜



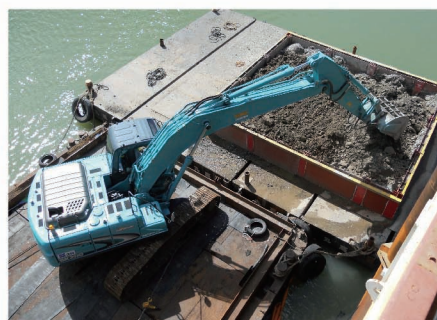
浚渫全景 クローラークレーン 120 t



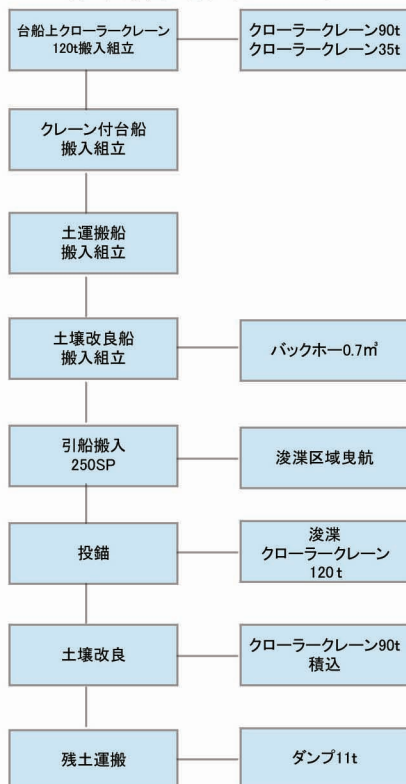
土壌改良
ボンテラン工法



土壌改良バックホー
0.7m³



作業順序(作業フロー)



グラブバケット1.6m³
密閉型オレンジバケット



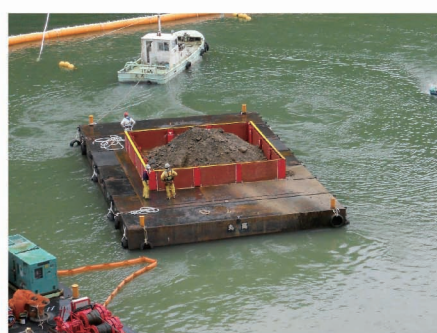
土運搬船



クローラークレーン90 t 積込
残土運搬 ホッパー



引船 250PS



鋼管支持杭栈橋 SqCピア工法 最新現場のご紹介!!

現在、全国の施工現場で各種SqC(セクター)ピア工法を採用して頂いております。

見老津第一トンネル工事現場での最大支間スパン長は16.0mと非常に長く、栈橋進入路の盛土造成完了前に、栈橋架設を終了させる為、全ての架設を現状地盤から行い、最初に鋼管杭21本全てを打設し、打設完了後キャップ及び上部工の設置を一気に行い、大幅な工期短縮を実現致しました。

近畿自動車道 紀勢線 見老津第一トンネル工事
(近畿地方整備局様)／和歌山県西牟婁郡

橋巾:6.0m

橋長:65m

杭数:21本

