

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第 94号

新技術情報

平成26年2月

〒781-0014 高知県高知市薮野南町28番2号

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641

[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

近年、天災による異例な大型災害が世界中で多発している。海外では、中国 四川省地震、タイ バンコク洪水、フィリピン高潮、日本では、東北地震・奈良大雨災害等、大災害が起こった。又30年以内、東南海・南海地震、九州火山噴火が起こることにより、液状化(2M沈下)、火山灰除去等、水上での人命救助、物資輸送、瓦礫除去等には、人力だけでは、限界がある。

この自航船は、

災害復旧・復興に活躍、威力を発揮する。

災害復旧復興にはなくてはならない自航輸送作業船

水深80cmあれば自航できる

船上作業(浚渫工事、瓦礫除去解体工事、クレーン作業)



エンジン馬力:66PS 2基(速度5ノット)

船体:4分割 組立1時間

アンカー スパット式:重機乗降ダンパ取付

災害時、早い段階で人命救助や物資の輸送を円滑に行え、短時間で組立できる。
又河川の工事において、水深が浅く橋脚も低い通常の作業船では入れない現場、ダム湖、河川での浚渫工事、土砂流によるダム水の排出ポンプ付台船などにも使用。

特徴 ● 運搬:トラック4台 ● 組立:1時間 ● 水深:80cm可 ● スピード:15km/h ● 重機自走乗込

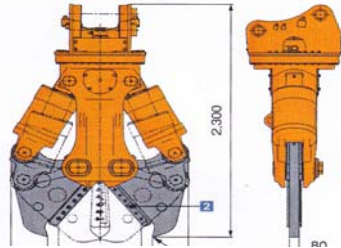
フロート台船組立作業

重機クレーン50t・作業員4名:組立作業1時間完了
海外輸送コンテナ:4分割・40フィート4台可



重機搭載 (アタッチメント)

クレーン最大 10t / バックホー:0.5m³(16t) 超湿地
掘削バケット・破碎クラッシャー・ブレーカ・搭載貨物:45t



鉄骨カッター

ブレーカ



フラムバケット



クローラークレーン 10t



重機ダンパー
自力の乗降足場付

瓦礫除去 (水深 80cm 乗入れ)



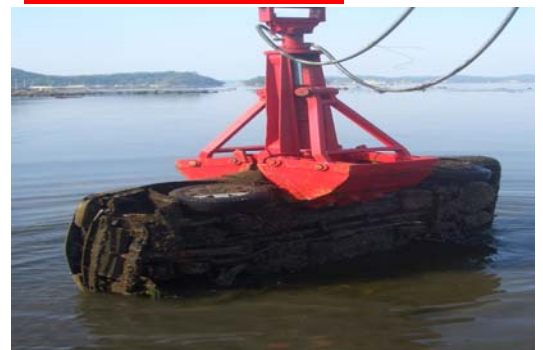
瓦礫撤去



沈船撤去 (沈船:2.0m×1.0m×5.0m)



車輛撤去



高知県中小企業団体中央会 ものづくり中小企業試作開発補助金 (採択・開発)

配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。