

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第157号

新技術情報

令和元年6月

〒781-0014 高知県高知市薮野南町12番31号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

ピンジョイント式 ロングスパン SqCピア 長尺橋梁

特許第6320500号



長尺橋梁の特徴

従来仮橋の橋長は6～10mスパンであるが、それを20m～30mスパンまで長くすることにより、橋脚を少なくすることができるため、大幅に工期工費を削減できます。

また、**腹板の接合形式をピン構造連結とすることで架設作業の単純化となり、従来のように大量のボルトを使用せず、他の同様な仮橋工法と比較した場合施工日数を大幅に短縮でき、ボルト数量も大幅削減可能です。**

仮橋として最も需要が高いと思われる橋長20m前後の橋構造の中でも特にシンプルで最も工期・工費の削減につながると自負しており、特に緊急性を要する仮橋には採用検討する構造であると期待しています。

施工手順

①地組ヤード部材設置



②腹板ピン連結



③下フランジボルト接合



④上側ボルト取付



⑤主桁順次架設



⑥横組材順次設置



⑦覆工板・防護柵設置



低空浚渫工事 水中ブルドーザーを開発

- 橋梁下水面までの高さは、2.0mであれば掘削可能。
- 掘削深さ6.0m可能伸縮装置付。
- 押船60PS ウインチ付(2t)。
- 水中排土板巾2.0m、高さ0.4m。



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。