

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第158号

新技術情報

令和元年7月

〒781-0014 高知県高知市薮野南町12番31号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

橋梁下 低空間浚渫

小型水陸両用作業車により、橋梁下の低空間3.3mにおいて、浚渫が可能。



水中ブルドーザー、橋梁下の低空間は2.0mであれば浚渫可能。



岡山県 SqCピア工法 鋼管栈橋施工中

SqCピア工法を使用することで、急斜面での施工が容易。また、施工効率の向上、大幅な工期の短縮と共に、安全性が優れている。

施工内容

橋長：300m

橋巾：6m～10m

杭長：9.5m～29m 116本

新戦力 200tクローラクレーン&低床トレーラ 新導入

200tクローラクレーン「マスターテック7200G」を導入。

最大吊上げ能力が200t×5m、ラフティングタワーの最大吊上げ能力が25t×18mで、最大ロングブーム長さは91.4mと従来機より3m延びた。輸送面では、上部本体の輸送幅3.2mとし、ブームとジブを共有化することで、保管・輸送コストを低減させる。操作性では、主・補巻完全独立回路を採用しスムーズな複合操作を実現。高度なバケット作業にも対応できる。また停車時のアイドルリングストップを促す「オートアイドルストップ」を業界で初めて採用するなど、省エネルギーのための機能も搭載した。

200TCC用 2軸(16輪)低床セミトレーラを導入。

長さ11.6m、幅3m、高さ1.7m。200tクレーンを運搬できるよう、荷台の長さを通常の5mから6mに変更した。また、特殊機械を固定しやすいよう、床フックを取り付けるなど、独自の工夫を施している。



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。