

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第162-1号

新技術情報

令和元年11月

〒781-0014 高知県高知市薮野南町12番31号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

日本初 海底設置型フラップゲート式 水門基礎鋼管杭・鋼管矢板工事 施工中 岩手県大船渡市

海上施工 1,000mm 鋼管基礎杭・鋼管矢板 L=48m シビアな施工条件の元、硬質砂岩へ特殊工法にて長尺杭を施工中

現在、岩手県より大船渡漁港の海岸高潮対策事業として発注された、海底設置型フラップゲート式水門 工事の、**基礎鋼管杭工事・鋼管矢板工事**を施工中です。

日本初の津波来襲時に扉体が浮上するフラップ式防潮堤は、湾内の固定式の防潮堤を建設する必要が無く、従来通りの漁港の岸壁の利用が可能で、巨大な海岸堤防を建設すること無く漁村を守ることが出来る工法です。

施工状況

施工状況



完成予想図：扉体起立時

扉体倒伏時

組立式自航艇を使用 豪雨で流出された車両を引き上げ

10月3日台風の影響で、高知が豪雨に見舞われ、冠水や河川氾濫が発生した。高知市中心部を流れる鏡川が増水し、河川敷にある駐車場に水が流れ込み、多くの車が水に浸かり、流された車もあった。流された4台の車は、弊社の組立式自航艇を用い、引上げ作業を行った。

組立式自航艇は、66PSエンジンを2基搭載しており、水深60cmの浅瀬でも自航できる。短時間(1hr)で組立・解体ができ、上空制限がある橋梁下の作業や水深浅い河川の浚渫工事、コンクリート殻・ガレキ撤去、簡易杭打工事、物資輸送、災害復旧活動などに迅速に作業活動に取掛かられる。



- 小型船舶 作業船登録
- 寸法:長さ11500×巾9000×高さ1500
- エンジン:66PS 2基
- 速度:5ノット(15km/h)
- 輸送:大型トラック4台
- 搭載重機:バックホウ0.45m³
クレーン10t吊 貨物25t
- 重機乗降:ダンパー付



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。