

基礎工事のパイオニア

Pioneer of foundation & bridge construction



KOCHI MARUTAKA



株式会社高知丸高

Kochi Marutaka Corporation

日本・世界の難工事に挑戦する

Challenge the world constructions



本社
main office

弊社は創業以来、基礎工事のパイオニアとして、第一線で活躍し、世の中のニーズに対応した施工技術の開発に取り組んでまいりました。特に特殊な条件下での工事や岩盤削孔工事においては、数多くの実績と成果を上げております。また、最近頻繁する自然災害を憂いて防災関連製品の研究開発にも取り組んでいます。土木・基礎工事・橋梁・防災製品など、幅広く事業を展開しています。

Since our founding, as a pioneer in the foundation industry, we are working on the development of construction technology to meet the world's needs on the frontlines. As for working at various job sites in adverse conditions, we have been very successful all across the country. Also, due to the increasing frequency of natural disasters, we have expanded into research and development in disaster prevention.

会社概要

Company profile

社名 Company name	株式会社高知丸高 Kochi Marutaka Corporation
創業 Founding	昭和 40 年 7 月 1 日 (1965 年) 1st July 1965
設立 Establishment	昭和 42 年 9 月 11 日 (1967 年) 11th September 1967
事業内容 Business	特殊基礎工事(大口径岩盤削孔、橋梁、製作施工、一般土木、海上・港湾工事、浚渫、船舶、杭工事、防災製品等) Special foundation work (large diameter rock drilling, bridge construction, civil engineering, sea and port construction, dredging, ship, pile construction, disaster prevention product, etc.)
施工エリア Construction area	日本全国・海外 (パキスタン、ミャンマー、ベトナム、ウガンダ) Japan and overseas (Pakistan, Myanmar, Vietnam, Uganda)



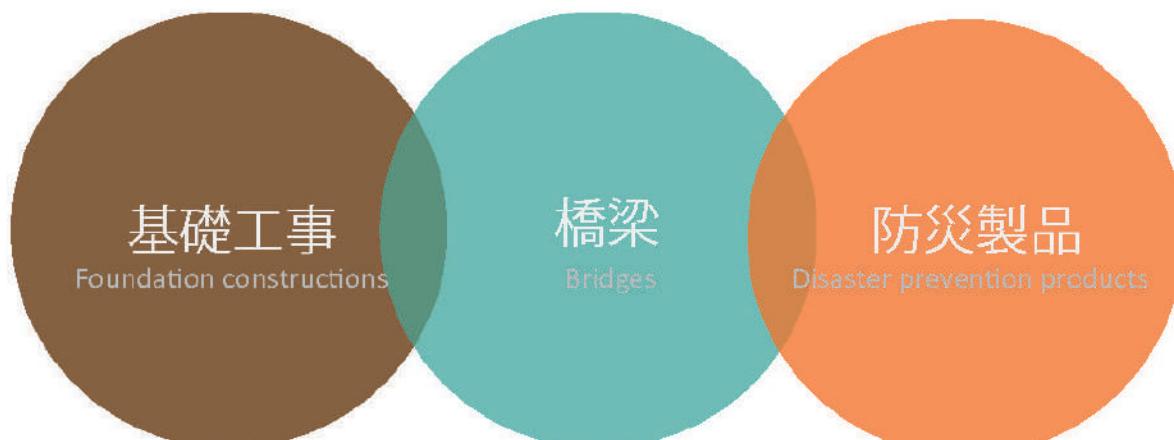
防災展示場
Disaster prevention exhibition hall



南国重機工場
Nankoku heavy machinery factory

事業内容

Business



受賞主要実績 Major awards



土木学会技術功労賞
Technical Merits Award of Japan Society of Civil Engineers



第二回ものづくり日本大賞
四国経済産業局長賞
Japan basic manufacturing technology grand prize
The Shikoku Economy and Industry Bureau
Director General's Prize



四国地方発明表彰
Shikoku Invention Prize by Japan Institute of Invention and Innovation



四国地域産業技術貢献賞
Shikoku Industry&Technology Promotion Center Chairman's Prize



高知県エコ産業大賞
Eco Grand Prize Kochi.



高知県地場産業大賞
Kochi Local Industry Grand Prize

1999

平成11年度 土木学会表彰 技術功労賞
Technical Merits Award of the Japan Society of Civil Engineers

2003

第3回 高知エコ産業大賞 技術賞
Kochi Environmental Industry Grand Prize | Technology Award

2004

第19回 高知県地場産業大賞
Kochi Local Industry Grand Prize | Grand Prize

2005

四国地域産業技術推進貢献企業等表彰
Shikoku Industrial Technology Contributor Award of The Shikoku

四国経済産業局長賞・地域産業技術貢献賞
Economy and Industry Bureau Director General's Prize

第5回 高知エコ産業大賞 技術賞
Kochi Environmental Industry Grand Prize | Technology Award

第10回 土木施工管理技士技術論文 最優秀技術論文賞
Best paper of Japan Federation of Construction Management Engineers Association

2006

第6回 高知エコ産業大賞 大賞
Kochi Environmental Industry Grand Prize | Grand Prize

四国地域産業技術貢献賞
財団法人四国産業・技術振興センター理事長賞
Shikoku Technical Merits Award Industry & Technology Promotion Center Chairman's Prize

2007

第2回 ものづくり日本大賞 四国経済産業局長賞
Japan Basic Manufacturing Technology Grand Prize The Shikoku Economy and Industry Bureau Director General's Prize

第22回 高知県地場産業大賞 奨励賞
Kochi Local Industry Grand Prize | Encourage Prize

平成19年度 土木学会四国支部表彰 技術功労賞
Japan Society of Civil Engineers Shikoku Chapter Technical Merits Award

2008

国土交通行政関係功労者表彰コスト縮減四国地方整備局長賞
Cost Reduction Premium by The Ministry of Land, Infrastructure, Transport Shikoku Regional Development Bureau

建設雇用改善推進大会 高知県知事表彰
Superior Enterprise for Employments Support Prize of Kochi Prefecture

2009

平成21年度四国地方発明表彰発明協会高知県支部長賞
Invention Prize by Japan Institute of Invention and Innovation Kochi Branch Manager

2010

平成22年度国土交通行政関係功労者表彰優良下請企業表彰
Corporation award for the excellent subcontractor by The Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism in Japan

2011

東日本大震災被災地の復旧・復興に貢献した
中小企業経済産業大臣表彰
Small and Medium Sized Enterprise Award Received for Contribution to The Restoration and Revival Activity in The Disaster Area Caused by The Great Eastern Japan Earthquake

2012

第12回高知エコ産業大賞 特別賞
Kochi Environmental Industry Grand Prize | Special Award

2013

第13回高知エコ産業大賞 技術賞
Kochi Environmental Industry Grand Prize | Technology Award

2014

国土交通省 準推薦選定技術
Ministry of Land, Infrastructure, Transport Selection Quasi-Recommended Technology



福島県
本名ダム



本名ダム下流減勢工改良工事
鋼管矢板 : $\varphi 1200$ 矢板長 : L=33 m

大口径大深度 ダウンザホールハンマー工法

Down-the-Hole Hammer Method

削岩機と同様に、ビットに打撃モーションを与え掘削し、コンプレッサーからのエアでハンマーピストンを往復運動させ、先端ビットの衝撃力で岩盤を破碎する工法である。掘削土はエアにより地上に吹上げ、地上の集塵装置により、一方向に集積される。硬質地盤から土砂まであらゆる地盤に適しており、掘削径 $\varphi 250\text{mm} \sim 3,000\text{mm}$ 、深度 300m、地すべり、橋脚杭、津波防波杭など大口径大長尺に対応可能である。

A method of drilling a borehole using a pneumatic, percussive hammer drill. The rock is fragmented by the repeated impact by the drill bit. The chisel-shaped bit is repeatedly struck against the rock to form a hole. Sludge and debris is brought by air pressure to the surface and is sent off to one side by collection unit.

広島県
尾道松江自動車道



尾道松江自動車道高野地区管理工事
鋼管杭 : $\varphi 470$ 杭長 : L=100 m



中島大橋
鋼管杭 : $\varphi 1000$ 杭長 : L=55 m

重錘式掘削工法（鋼管杭・钢管矢板打設）

Weight Drop Method / Steel pipe pile, steel pipe sheet pile

钢管杭は、中抜油圧ハンマーを用いて打撃し貫入させる。中堀は、重錘(モンケン)の自由落下(自動制御・自動運転)により、岩を破碎させズリを塊状にし、エアーリフトで回収する。構造機構がシンプルであり、故障・消耗が少ない。

This method uses hydraulic for piling steel pipe piles by the inner excavation method which uses free falling weight drops automatically controlled and operated.

沖縄県
運天港



多目的作業機械

Multipurpose Work Machine

アースドリル工法、ロッキングケリーバー工法、オールケーシングによる障害撤去等の作業が可能。狭所地において、ツールを選定使用することで、障害撤去から杭構造までの一連の作業を、同一機械で効率よくできる。最大掘削深度 44m、掘削径 $\varphi 2000$ 。

It is able to work for earth drill construction, casing works such as removal of obstacles. In narrow areas, it is possible to efficiently perform a series of work from obstacle removing to pile construction on the same machine by selecting the different tools. The maximum excavation depth is 44m, excavation diameter is $\varphi 2000$.



ロックオーガー工法（硬質地盤削孔）

Rock Auger Method / Hard ground boring

三点式パイルドライバーをベースマシンとし、モーター出力 90 ~ 264KW の掘進機構を装着する。岩盤削孔、転石の破碎、地中障害物の破碎に威力を発揮する。

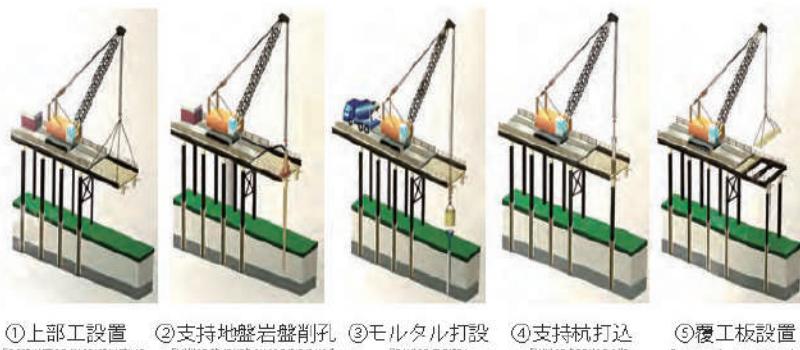
This method uses three point support based machine with the 90~264Kw output power motor. It brings the machine into action for drilling rocks, boulder stones and underground obstacles.

高知県
須崎日鉄



船積桟橋及び岸壁バース改修補強工事
鋼管杭 : $\varphi 1500$ 杭長 : L=30 m

橋梁 Bridges



■鋼管杭橋 仮橋仮構台 SqC ピア工法

SqC Pier Method / Temporary bridges by steel pipe piles

SqC ピア工法は、支柱杭に鋼管を用いた、棧橋および構台で、工場製作にてパネル化された上部工を設置した後、支持杭(鋼管)を打設する上部パネル先行架設工法と、支持杭(鋼管)を先に打設し、杭頭キャップを介して上部工と連結する杭頭キャップ工法がある。

SqC Pier Method is a construction method that uses the steel pile pipes to construct piers. There are two types of SqC Pier Method, Top Panel Preceded Construction Method, and Pile Head Cap Method.



兵庫県
新名神高速道路

杭頭 CAP 工法
新名神高速道路 坊川第三橋工事
橋幅：7.0 m 橋長：720 m 杭長：38.5 m



富山県
利賀ダム
上部パネル先行架設工法
庄川橋梁下部工事
橋幅：10.0 m 橋長：114.0 m 杭長：64.0 m



広島県
空港大橋
上部パネル先行架設工法
広島空港大橋右岸側下部工事
橋長：380.0 m 杭長：45.0 m



N70号線改修工事
橋幅：8.0 m 橋長：381.0 m 杭長：10～36 m

■本橋 ステップブリッジ

Step Bridge Method / Permanent bridges

仮桟橋架設工法の SqC ピア工法を応用し、永久橋として利用できるように改良した鋼管杭橋。構造計算の条件は、B 活荷重（高速道路同仕様）として、レベル 2 の地震に対して、耐震性能 2 を確保するような設計を行っている。

Step Bridge is a permanent bridge which is used steel pipe piles for foundation according to the SqC Pier Method. Earthquake resistant design of the Step Bridge is for level 2 which is adapted for highway specification.



県道伊野仁淀線下ノ谷橋工事
橋幅：69.2 m 橋長：84.3 m 杭長：19.5 m



洲本灘賀集線歩道新設工事
橋幅：6.0 m 橋長：80.0 m 杭長：13 m



国道493号道路災害復旧工事
橋幅：7.0 m 橋長：43.8 m 杭長：25 m

長尺橋梁 Long span bridge

最短の工期工費で通行可能とした橋

A bridge that can be built with the shortest construction period and cost



長尺橋梁 高速架設

Long span bridge / high speed construction

従来の橋長は 6m、それを 20m~30m まで長くすることで、橋脚を 2箇所少なくて済むことができ、それにより、大幅に工期工費を削減できる。また、従来のボルト固定方法を単純ピン構造に変えることによる架設の単純化。部材の再利用が容易なため、仮橋としても用いる場合にメリットが特に大きい。さらに、単径間で架設することもできる。単径間であれば、1日で架設することが可能という超急速性を持つ。

Extending the bridge length 6m to 20m~30m, it is possible to decrease the piers then to reduce the construction period. Also, it is a simplified construction by changing the conventional bolt fixing method to a simple pin structure, therefore, it can be constructed in one day.

（株）第一コンサルタンツ・愛媛大学と共同開発



載荷試験 安全性確認

Loading test / safety check

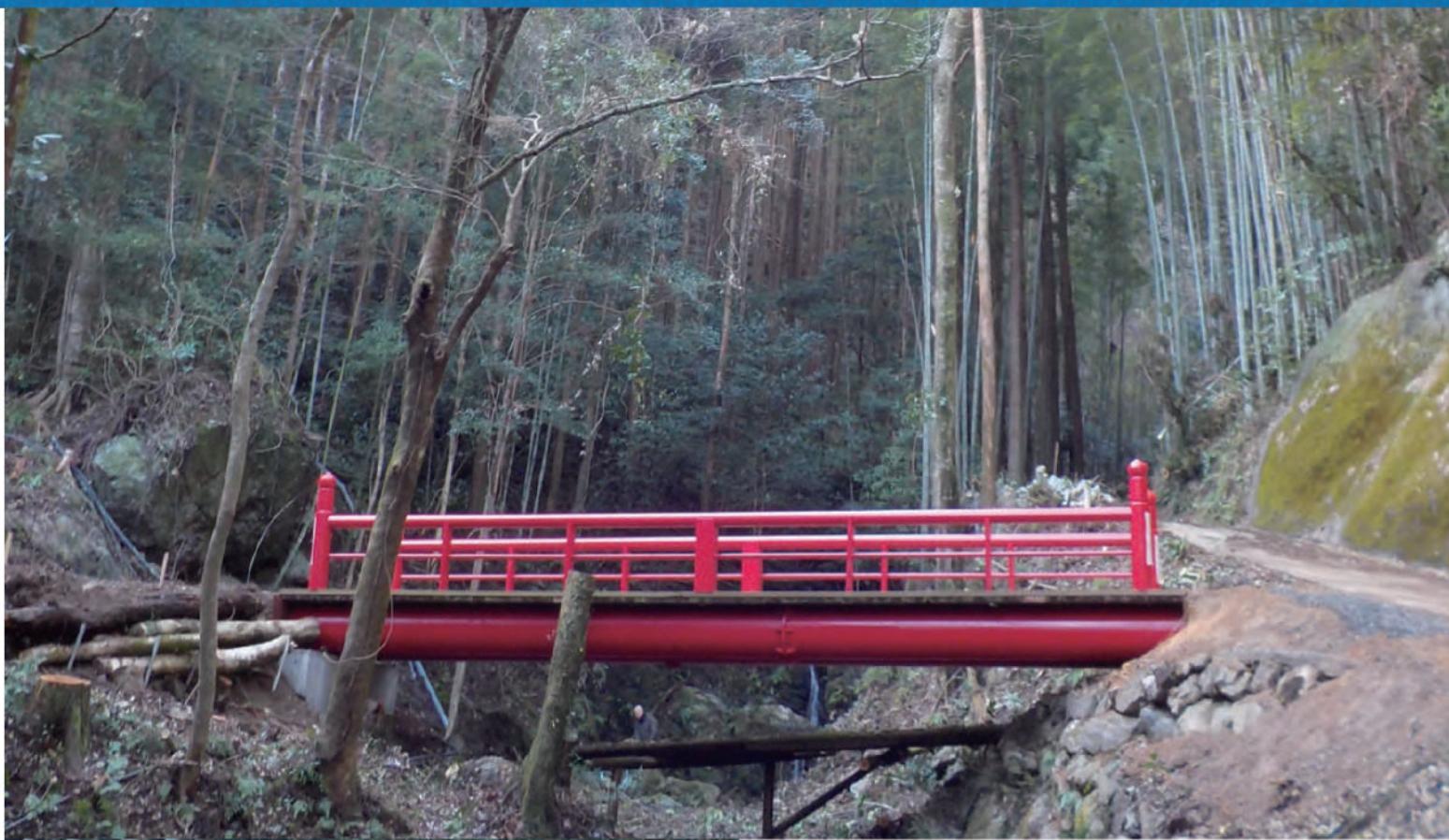
120t のクローラークレーンの片側のキャタピラを外桁直上に載せ、22.5t のウエイトを後方に吊る。次いで、中央部にクローラークレーンが移動した後に、ウエイトを前に回転させる。そして、その上で合計 4 m 走行させ、最後に除荷した。

3 回にわたる載荷試験およびコンピュータシミュレーションの結果、安全性についても確認できた。

Placing the 120t crawler crane on the girder and let it load the weight of 22.5t behind to do the test. As a result of the three loading tests and the computer simulations, safety was confirmed.



めがね橋 Megane bridge



人力架設

constructed by human power

運搬は、上流から鋼管桁を流し架ける。架設について、人力で行え（チェンブロック、ワインチ等）、桁、上部（覆工板）を1日で架け、通行ができる。

Transporting the steel pipe girder from the upstream and then construct it. And about the construction, it can be made by human power, then the girder and the superstructure(covering plate) can be finished in one day.

普通車両・乗用車を通すことができる簡易橋

A simple bridge that can let cars pass

橋長 10m迄であれば、大型トラックを通すことができる安全構造。橋長 30m迄であれば、普通車両、乗用車を通すことができる。浮桟橋（水上）でも使用可能。床板は、木材等を使用、コスト削減を可能とした。

If the bridge length is up to 10m, according to the safety structure, it can let large trucks pass.
If the bridge length is up to 30m, it can let passenger cars pass. Also, it can be used for floating pier on water. The floorboard is made from wood, that it is possible to reduce the cost.



防災製品 Disaster prevention products



◆水陸両用チリ取集艇 Amphibious Garbage Collection Excavator

短時間で組立、狭小な都市河川や大型重機の進入できない人家が密集している河川やダム湖での浚渫・ゴミなどの収集回収作業艇。大きい浮力構造とスパッドの取付け固定、水面上での作業活動は、水車・スクリューで航行できる。

Amphibious Garbage Collection Excavator is a machine to collect garbage in narrow rivers or dams such as urban rivers or where the large-scale heavy machine can't get into. It has large buoyancy structure and spuds to fix. And it can work on the water by screw or water wheels.



◆津波避難シェルター Tsunami Refuge Shelter

室内6人乗りで、安全面では、外部火災時には手押し散水装置が取付。海水、汚水を飲用水に変換できる浄水装置付き。津波の衝撃に耐えられる強い構造。転覆しても起き上がる。

It can accommodate 6 people. It has strong structure to withstand the impact of the tsunami. In terms of safety, it does not overturn, and there is a hand sprinkler installed in the shelter for fire. And it is also installed water purifier that can convert seawater into drinking water.



◆組立式小型橋梁点検自航艇 Inspection Collection and Transport Boat

組立式小型橋梁点検自航艇は、短時間で組立、水上より橋下に進入しての橋梁点検・補修作業を可能とし、効率的な作業を行うことができる。また、水上作業(橋下作業)確保にも繋がる。

It can be assembled in a short time, and able to do bridge inspection or repair work by entering the bridge from the water.



◆橋梁点検補修艇 Bridge Inspection and Repair Barge

短時間で組立、水上より橋梁点検・補修作業を行うことができる。また、災害時物資の輸送もできる。クレーン2.9t吊、高所作業機設置。

It is installed of a high place work machine and hanging crane 2.9t, it can be assembled in a short time, and able to do bridge inspection or repair work by entering the bridge from the water. Also, it can use for transporting goods in case of disasters.



◆組立式自航艇 Sectional Self-propulsion Work Barge

ガレキ処理、浚渫工事に威力を発揮できる。分解型で大型トラック4台で輸送でき、組立は1時間で完了する。水深60cmあれば、自航ができ、エンジン66PS 2基搭載により、小回りができる。

It can be transported by 4 heavy duty trucks. And it can be assembled in a short amount of time(1hr), then be navigated through water only 60cm deep. It is useful for dredging, debris removal, etc.



◆救助ビーバー

Rescue Boat Beaver

救助隊が立ち入れない危険な現場に人命救助に向かい、救援物資を送る。無線操作で300m半径の有視界運用。吃水上に備えたプロペラ推進と方向舵によって、瓦礫や水草等が漂う水面を走行する。ビデオカメラや各種観測機械を搭載し現場の調査が行える。

It is controlled by ria remote within a 300m radius about saving lives in the dangerous areas where the rescue team cannot get into. It can also load the video cameras or other types of observation tools on board to investigate the site.



◆人道橋

Footbridge

人力で架けられる。
伸縮3段式、最小収縮は5.5m。
手巻きワインチを使用し、最大15mまで延長できる。

It can be constructed by human power. Expansion / contraction 3 stage type, minimum shrikage is 5.5m. Using a hand winding winch, it can extend up to 15m.



◆手巻き式ゴンドラ

Hand-Winding Type Gondola

津波避難施設に、避難階段と併せて手巻き式ゴンドラを設置することが可能。積載重量は350kgと、大人5人程度が利用できる。1人がロープの巻き上げ装置を手で操作すると、ゴンドラは1分間に5m進むことができる。

It is possible to install on a tsunami evacuation facility. The load weight is 350kg, and about five adults can be used. When one person manipulates the hoist of the rope by hand, the gondola can go 5m per minute.



◆人命救助艇

Sea Life Skipper

救助隊が立ち入れない危険な現場でも無線操縦で人命救助ができる。無線操縦で300m半径以内の有視界運用ができる。

It is controlled by ria remote within a 300m radius about saving lives in the dangerous areas where the rescue team cannot get into.



◆フロート式津波避難シェルター

Float Type Tsunami Evacuation Shelter

避難艇収容人員20~50人機能。流れても元に戻る転覆しない構造。衝撃強度鋼板1mm使用。火災全体散水装置取付。海水淡水化装置を設置。太陽光発電装置、マリン用フラッシュトイレ、食品・医療品保管庫付。

It can accommodate 20-50 people. It does not overturn and when it was flowed it can return to original place. There are sprinkler, seawater desalination equipment, solar power generator, flash toilet and food storage installed in the shelter.



◆津波避難タワー

Tsunami Evacuation Tower

津波避難タワーは、20mの津波に耐える設計をした、柱・杭一体型鋼管杭方式の津波避難施設で、手巻き式ゴンドラ装置も装備することができる。

It is a tsunami evacuation facility with a pillar / pile integrated steel pipe pile construction designed to withstand the 20m tsunami, and it can also be equipped with a handwinding type gondola device.

船舶 Boats

平台船

Flat Barge

45m × 15m × 2.5m



フロート組台船

Float Assembly Barge



5.2m × 2.4m × 1.0m



5.3m × 2.4m × 1.2m



9.0m × 2.5m × 2.0m



9.0m × 2.5m × 2.0m



9.0m × 2.3m × 1.5m

引船

Towboats



自航艇

Sectional Self-Propulsion Work Barges
11.5m×9.0m×1.5m



救命ボート

Rescue boats / Water jet
ウォータージェット



水陸両用チリ収集艇

Amphibious Garbage Collection Excavator



急速艇 ウォータージェットエンジン付 4人乗り

High speed boat / Water jet engine / 4 seater



人命救助艇 6人乗り

Rescue boats / 6 seater



施工実績 Construction results

基礎工事

Foundation constructions

- ・国道8号賤ヶ岳橋架替下部工事
- ・げんねん橋耐震補強工事
- ・新来島どく大西工場3号どく基礎改修工事
- ・平成29年度 広島護岸災害復旧工事
- ・美浜計画土木工事その1
- ・国道42号新熊野大橋地盤改良工事
- ・大飯1,2号機海水取水設備設置工事
- ・崎浜漁港海岸災害復旧（23災県第568号防潮堤その2）工事
- ・日高自動車道日高町清畠改良工事
- ・平成26年度（継越分）防災・安全交付金事業衣ヶ崎橋橋台基礎工事
- ・高知南ICランプ橋下部工事
- ・長崎自動車道平間トンネル工事
- ・浦戸湾東部流域下水道高須浄化センター建設工事その30
- ・国道106号茨市地区道路工事
- ・高知県鏡川護岸工事
- ・県道高知南環状線社会資本総合整備交付金工事
- ・新名神高速道路 有馬川橋（鋼・PC複合上部工）工事
- ・県道須崎仁ノ線（仁淀川河口大橋）防災・安全交付金工事
- ・小石原川ダム本体建設
- ・高瀬D4ブロック抑止杭建設工事
- ・有田海南道路有田川1号橋下部工事
- ・国道195号防災・安全交付金（大橋橋左岸側下部工）工事
- ・拝原最終処分場施設建設工事
- ・平成26-28年度市野瀬橋上部工事
- ・小石原ダム栗河内水路トンネル
- ・国道106号賀串地区道路工事
- ・地震高潮第8-2号下田川（排水機場）地震高潮対策工事
- ・漁高潮第1-1-3号宇佐漁港海岸高潮対策工事
- ・平成27年度十市海岸東坪池地区堤防改良（その3）工事
- ・尾道松江自動車道高野地区管理工事
- ・平成27年度小窓側道橋下部外2件工事
- ・平成27-28年度 国分川橋下部第1工事
- ・国道45号吉浜釜石道路工事
- ・見座発電所 余水路改良工事のうち土木工事
- ・塙谷小山線橋梁拡幅工事（下部工）
- ・近畿自動車道紀勢線田野井北部地区改良工事
- ・新高知重工築1号線台抜張工事
- ・公庄地区上流乗り越道路工事
- ・松江港（馬潟地区）防災安全交付金（統合補助）工事（岸壁）
- ・平成26-27年度南国海岸堤防災害復旧工事
- ・県道高知安芸自転車道線道路災害復旧工事
- ・国道45号 下安家道路工事
- ・日高自動車道日高町清畠橋下部工事
- ・県道春野赤岡線（浦戸大橋I-2工区）防災・安全交付金工事
- ・旭浄水場土留杭工
- ・新名神高速道路木津川橋（下部工）工事
- ・地震高潮 第3-18号鏡川地震高潮対策工事
- ・地震高潮 第3-17号鏡川地震高潮対策工事
- ・平成24年度第3-1号町道馬廻線道路改良工事
- ・平成23-24年度拳ノ川改良工事
- ・平成23-24年度仁ノ海岸堤防改築工事
- ・公共平成23年発生道路災害復旧工事
- ・五百瀬施設災害対策工事
- ・舞鶴若狭自動車道山上高架橋他4橋（鋼上部工）工事
- ・一般国道56号土佐市バイパス新仁淀川大橋工事
- ・京都線・千里線淡路駅周辺連続立体交差工事（第3工区）
- ・平成21-22年度波介川分流堰新設工事
- ・函館どうらく第3ドック及び第4ドック土木復元工事及び附帯工事
- ・紀北東道路風呂谷川橋下部工事

- ・都市計画道路はりまや町一戸線 住宅宅地関連公共施設整備工事
- ・漸新町線橋下部工事
- ・広島耐震補強工事
- ・新高知重工築1A南ストック場新設工事
- ・国分川（舟入工区）河川災害対策特別緊急（激特1-3-35）工事
- ・瀬戸大橋下部工事
- ・仙台港防波堤撤去工事
- ・東京国際空港東京施設灯撤去工事
- ・新桂沢ダム取水塔工事
- ・緊急地方道路整備工事加賀須野橋下部工事
- ・国道175号西脇バイパス西脇大橋（上り）工事
- ・土佐発電所フライアッシュ船積出荷設備新設工事
- ・宇部岬漁港整備工事
- ・仙台塩釜港東宮ふ頭橋（-5.5m）工事
- ・南日本造船の大工場新設工事
- ・新四万十川橋上部第2工事
- ・新高知重工第2工場新設工事
- ・徳山ダム上谷地区斜面対応工事
- ・新四万十川橋上部第3工事
- ・日立造船 舞鶴工場 ドッグ拡張工事
- ・H17勝士 脇町三谷線美・脇～穴吹脇町潜水橋構造下部工事
- ・須崎港改修工事
- ・道路改築工事出口太刀野線角の浦下部工事
- ・新三好大橋上部工事

船舶

Boats

- ・中城湾港（新港地区）泊地（-11.0m）浚渫工事
- ・県道北本町鏡石線防災・安全交付金（久万川大橋橋梁耐震）工事
- ・平成27年度江ノ口川河川改修工事
- ・港維第06-01号高知港維持修繕工事
- ・地震高潮第13-7号下田川地震高潮対策工事
- ・地震高潮第10-9号鏡川地震対策工事
- ・県道本川大杉線防災・安全交付金（上吉野川橋P1橋脚補強工）
- ・高知県鏡川地震工事第3-18号
- ・平成21-22年度鹿野川ダム工事用進入路外1件工事
- ・長安口ダム貯水池内仮設構台設置工事

防災・災害復旧

Disaster prevention & disaster restoration

- ・平成25年度（継）第2号津波避難タワー整備工事
- ・老人ホームアローなごみ中芸ゴンドラ設置工事
- ・平成24年度（継）第1号津波避難タワー整備工事
- ・東日本大震災救援活動
- ・宿毛駅駅舎復旧工事の内土木工事 事故車両撤去工事

海外

Overseas

- ・パキスタン・N70号線改修工事
- ・南アフリカ ウガンダ ナイル川斜張橋
- ・ヤンゴン市における水供給システムの緊急改善計画
- ・カンボジア衛生環境改善に関する浚渫工事

橋梁 仮橋・仮構台

Temporary bridges

- ・新姫川第六発電所新設工事
- ・国道45号新思惟大橋下部工工事 P1P2
- ・北陸新幹線 深山トンネル他（屈曲工区）
- ・H28~31年度横瀬川ダム本体建設工事
- ・国道8号賤ヶ岳橋架替下部工事
- ・大野油坂道路荒島第1トンネル下唯野地区工事
- ・平成29年~30年度柳瀬ダム仮設橋架外設置工事
- ・国道45号新思惟大橋下部工工事 P3
- ・浜岩泉地区構造物工事 P1P2
- ・北陸新幹線 深山トンネル他
- ・長殿道路工事用道路設置工事
- ・高知南ICランプ橋下部工事
- ・28秋牛南道路改良
- ・新東名高速道路 川西工事
- ・足羽川ダム1号工事用道路5工区工事
- ・熊本高森線 備山大橋復旧工事
- ・大野油坂道路荒島第2トンネル下山地区仮設橋設置工事
- ・新東名高速道路 秦野IC工事
- ・付替県道7号橋工事
- ・室蘭パイオマス発電所 仮橋連絡橋設置工事
- ・大野油坂道路九頭竜川橋下部工事
- ・鹿瀬改修5号の1鹿森ダム堤防改良工事 鋼製仮路設置工、仮設工
- ・宮古盛岡横断道路岩井地区トンネル工事
- ・有田海南道路有田川1号橋下部工事
- ・中部横断自動車道 森山トンネル工事
- ・西日本高速道路新名神高規インターチェンジ
- ・大野油坂道路九頭竜川橋脚他工事
- ・足羽川ダム1号工事用道路2工区工事
- ・大野油坂道路荒島第1トンネル施工ヤード整備他工事
- ・中部横断大島地区トンネル工事
- ・中部横断宮原沢地区橋梁下部工事
- ・中部横断自動車道月明川橋下部工事
- ・大飯1,2号機海水取水設備設置工事
- ・足羽川ダム1号工事用道路2工区工事
- ・平成26~29年度 新橋トンネル工事
- ・大飯発電所1、2号機 海水取水設備設置工事のうち主要土木工事
- ・小石原ダム導水施設建設工事
- ・天ヶ瀬ダム再開発トンネル放流設備流入部 建設工事
- ・高松自動車道大麻工事
- ・関東地整中部横断帯金第1トンネル工事
- ・平成26~27年度下敷水工事用作業構台設置工事に伴う作業構台設置工事
- ・大野油坂道路九頭竜川橋工事用道路整備工事
- ・長崎自動車道中尾橋〔PC上部工〕工事
- ・伊方発電所構内土捨場整備工事
- ・国道45号・下安家道路工事
- ・日高自動車道日高町清島橋下部工事
- ・紀北西道路和歌山JCTDランプ工事用道路設置他工事
- ・H26中部横断浙江尻窪発生土搬入場整備（その1）工事
- ・和食ダム建設工事
- ・紀北西道路雄ノ山南部他工事用道路設置 ABルート
- ・日高自動車道日高町清島西改良工事
- ・紀北西道路上黒谷工事用道路設置工事
- ・紀北西道路雄ノ山地区他工事用道路設置工事
- ・八鹿日高道路久斗工事道路仮橋工事
- ・紀北西道路安上岩出（西側）トンネル工事
- ・紀北西道路雄ノ山高架橋（移行部）上下部工事
- ・H25中部横断江尻窪発生土搬入場整備 その2工事
- ・近畿自動車道紀勢線里崎トンネル工事
- ・紀北西道路雄ノ山高架橋（移行部）上下部工事
- ・西日本高速道路新名神高規インターチェンジ
- ・中部横断常葉川橋下部工事
- ・中部横断福士川第一橋工事
- ・野尻渓間工事（仮橋工事）

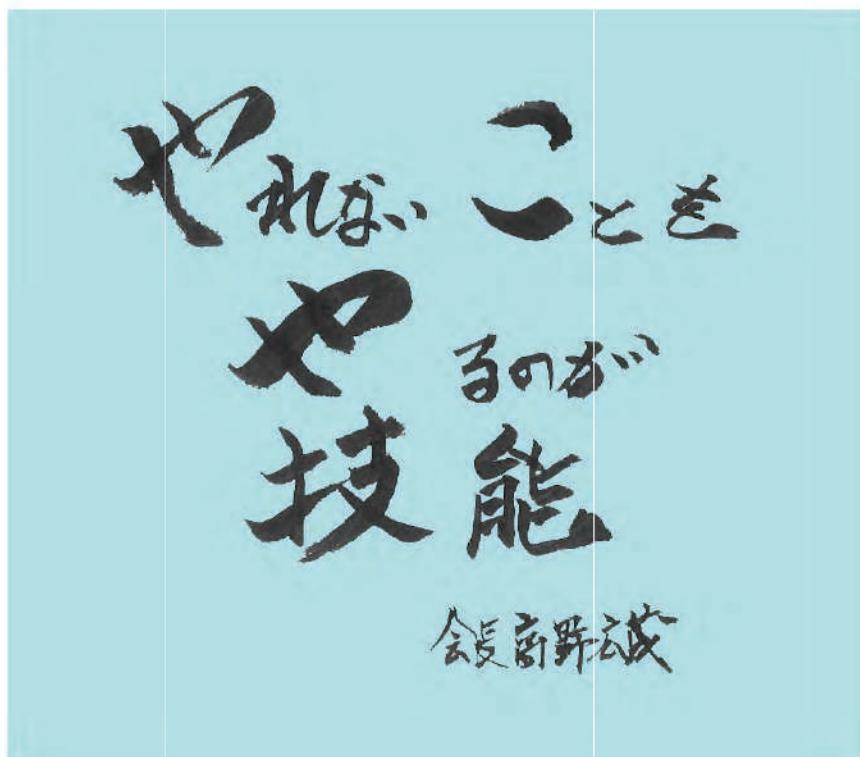
- ・堂平治山工事（仮橋工事）
- ・日高自動車道日高町清島改良工事
- ・紀北西道路貝塚工事用道路設置工事
- ・紀北西道路雄ノ山南他工事用道路設置工事
- ・濁谷渓間工事（仮橋工事）
- ・H25中部横断自動車道江尻窪発生残土搬入場整備工事
- ・丹波縦部道路大篠川橋P6橋脚他工事
- ・津軽ダム上流構台C工区設置他工事
- ・23災第465-4号国道493号道路災害復旧工事
- ・新名神高速道路切畑トンネル工事
- ・もんじゅ原子炉建物背後斜面耐震裕度向上工事
- ・旭浄水場（配水施設）更新施設築造工事
- ・近畿自動車道紀勢線黒崎トンネル工事
- ・H24中部横断舟道江尻窪発生残土搬入場整備工事
- ・平成24~26年度鳴戸浄水場取水施設改築工事
- ・近畿自動車道紀勢線 烏賀坂トンネル他工事
- ・近畿自動車道紀勢線 田野井第1トンネル他工事
- ・平成23~24年度拳ノ川改良工事
- ・近畿自動車道紀勢線 袋川地区改良工事
- ・近畿自動車道紀勢線見老津第1トンネル他工事
- ・新名神高速道路 坊川第三橋工事
- ・平成23~24年度仁ノ海岸堤防改築工事
- ・紀北西道路枇杷谷橋下部他工事
- ・山清路防災1号橋仮橋工事
- ・公共平成23年発生道路災害復旧工事
- ・公生地区上流乗越道路工事
- ・五百瀬施設災害対策工事
- ・野尻災害対策工事
- ・平成22~23年度市野瀬改良工事
- ・H22中部横断身延IC工事用道路設置工事
- ・平成23年度 竹崎橋下部工事
- ・芸西地区 広域防災ため池等整備モデル桜ヶ丘下取水施設工事
- ・新道維第6号（主）西条久万線他道路維持工事大保木災害道路復旧工事
- ・国道421号線緊急地方道路整備工事
- ・大和橋下部工事
- ・一般国道56号土佐市バイパス新仁淀川大橋工事
- ・国道175号西脇バイパス西脇大橋（上り）工事
- ・国道9号野広1号橋下部第2工事
- ・京都線・千里線淡路駅周辺連続立体交差工事（第8工区）
- ・平成21~22年度鹿野川ダム工事用進入路外1件工事
- ・主要地方道高野天川線中原地区災害復旧工事
- ・一般国道168号線地域連携推進事業（国道改築）工事
- ・平成21~22年度上老松仮設道路設置工事
- ・平成21年度曾津山改良工事
- ・函館どつく第3ドック及び第4ドック土木復元工事及び付帯工事
- ・平成21年度奈半利川橋耐震補強工事
- ・新名神高速道路川下川橋工事
- ・十津川道路折立地区防災その他工事
- ・十津川道路滝ランプPC上部工事
- ・H20那土国道195号那賀町出合道路改良工事②
- ・H20中局地す第2号倉本地区地すべり対策工事

橋梁 本橋

Permanent bridges

- ・パキスタン・N70号線改修工事
- ・土木施設補助災害復旧事業市道林～丸山線災害復旧工事
- ・新名神高速道路 東畠野トンネル工事
- ・23災第465-4号国道493号道路災害復旧工事
- ・町道川ノ内線道路災害復旧工事
- ・（主）洲本漁業集線歩道新設工事
- ・道交地（1.5車）第21-018-01号県道庄田伊野線 地方道路交付金工事
- ・県道高知南インター線地域活力基盤創造交付金絶海池連絡橋工事
- ・道交第2124-2-11号県道庄田伊野線 地方道路交付金工事
- ・県道伊野仁淀線 下ノ谷橋工事
- ・滝沢ダム原石採取工事

KOCHI MARUTAKA



株式会社高知丸高
Kochi Marutaka Corporation

〒781-0014 高知県高知市薊野南町12番31号
12-31 Azounomina-machi, Kochi-City, Kochi, 781-0014, Japan

TEL:088-845-1510

FAX:088-846-2641

E-mail:marutaka@ceres.ocn.ne.jp

www.ko-marutaka.co.jp

