

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第181号

新技術情報

令和3年6月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町12番31号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

超高速打設・環境対策型・軽量型

日本初導入 世界最大級打撃力

リース(操作員付)致します

Junttan フライング油圧ハンマーが稼働中です

打撃力は強大ですが、防音対策も可能です。

3つの防音対策で大幅に騒音を低減
特許・NETIS申請中

	Junttan HHX210	B社 同等機種
最大打撃エネルギー (kJm)	210	200
最大打撃回数 (回/分)	60	45
ラム重量 (tons)	14	10
最大ラムストローク (mm)	1000	1000
最大杭径 (mm)	2000	1600
総重量 (tons)	33.1	34.0



防音カバー

プラスチック製のカバーでスリーブ部分を覆い、騒音を低減させます。



防音スリーブ

スリーブ内にプラスチック製のプレートを入れて、騒音を低減させます。



防音キャップ

キャップの杭径に合わせた溝を彫り込むことにより、騒音を低減させます。



Junttanハンマーの特徴

◆より効率的な施工を可能に！

旧式のラム自由落下による打撃では無く、アキュムレーターを併用しラムを超強制的に超加速させます。これにより油圧駆動のみによる世界初の1.6Gの超加速を実現し、超大な高速打撃力を発揮しました。更に、キャップと杭の間にクッションを挟まない事により、高い打撃効率を生み出します。

◆より安全な施工を可能に！

自動運転モードとPCD（Piling Control Device）「杭打管理装置」により、各現場・各杭毎の打撃エネルギーや打撃回数を把握することが可能です。より安全かつ快適な施工を可能にします。

◆より安定した施工を可能に！

機械構造をなるべく、簡素なものにしたことにより、機械上のトラブルを軽減させ、より安定した施工を可能にします。

◆より必要に応じた施工を可能に！

様々な杭径並びに斜杭・リーダー打仕様にも対応しており、1本でより広いニーズや現場での施工を可能にします。

◆より高品質精度の鉛直施工を可能に！

パイルスリーブにより、高精度な鉛直施工が実現。



重機工場増築・防災機材センター拡張

5月11日、弊社の南国重機工場増築の安全祈願祭を執り行いました。事業拡大に伴う工場増築で、規模は鉄骨造平屋約700㎡、10t天井クレーンを設置します。安藤ハザマ(四国支店)様の設計・施工により、9月の完成を目指します。

また、南国防災機材センターも約8000㎡を拡張し、浚渫工事に利用する機械(水陸両用掘削機、フロート組立台船、組立式自航艇)、防災機械(津波避難シェルター、救助艇)や橋梁資材10,000t(SqCピア工法鋼管栈橋、長尺橋梁)等、多種多様な資機材を大量に揃い、想定外の災害にいち早く出動できる体制を整えています。



重機工場増築の安全祈願祭

防災機材センター 南側



防災機材センター 北側



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。

災害・緊急時に活動 病院・消防庁に配置 陸上・水上両用車の開発

近年全国で豪雨災害が激甚化、大規模風水害時の人命救助水陸両用車の開発を進めます。陸上では通常の乗用車で走行、現場に着けばフロートタイヤと交換、不整地、泥濘地水上を走行することができます。水上での高速時は、船外機30PS 2基を装備、水上浮力はフロートタイヤ(大型)アルミ製4基、タイヤ内に発泡スチロール注入、軽量とします。



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。