

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第187号

新技術情報

令和3年12月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町12番31号

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641

[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

大幅な工期短縮、安全性向上、高品質、低コスト、大量鋼材保有、自社設計直営施工

鋼管栈橋 SqCピア工法

SqCピア工法には、パネル化した上部工を先行架設する「**上部パネル先行架設工法**」と、支持杭を先に打設し、杭頭キャップを介して上部工と連結する「**杭頭キャップ工法**」があります。前者は急峻な地形や水上での設置に優れ、後者は比較的平坦で長いスパンが必要な場所に向いています。また、「**SqC杭頭キャップ工法+飯桁**」も用意でき、上部工は長大スパンに対応できるトラス・飯桁橋を用い、下部工には鋼性の高い鋼管杭を組み合わせることで、部材のプレハブ化と杭列・本数の削減、プレス・水平材削減による阻害率削減とともに、迅速施工を実現し、工期短縮が可能。さらに「**ロングスパン長尺橋梁**」も開発し、上部工はピンジョイント式により、架設が単純化となることで、急速施工ができます。

国内では、リニア、新幹線、原子力発電所、ダム、港湾、高速道路、橋梁工事など多方面で採用頂いています。また、仮設栈橋だけでなく、**本橋・永久橋**としても存置可能。

鋼管栈橋SqCピア工法は、6つのバージョンがあります！！

上部パネル式



上部パネル式先行張出、導杭枠不要

杭頭CAP式



スパン支間長を飛ばし、工期大幅短縮

ジャケットタイプ



上下部工一体型完全事前製作加工

飯桁・トラス橋 タイプ



長大スパン支間長、迅速な施工を実現

ステップブリッジ 本橋



上部パネル式・CAP式上に床板を用いた、本橋用

ピン接続長尺橋梁



長大スパン支間長12m~40m

和歌山県の大規模災害対策としての道路工事において、SqCピア工法が採用され、鋼管栈橋が順調に施工しています。

在庫大量納入・敏速な出荷施工が可能



橋幅 10.0 m 橋長 142.0 m
杭長 32.5 m 鋼管杭 68.0 本



岐阜県東海環状自動車道 工事において、SqCピア
工法により、鋼管栈橋の施工を行っています。



橋幅 6.0~20.0 m 橋長 339.0 m
杭長 5.5~33.0 m 鋼管杭 323.0 本

高速自動車道 の4車線化工事において、SqCピア工法
を用い、鋼管栈橋の施工が順調に完工しました。



橋幅 6.0~24.0 m 橋長 409.0 m
杭長 8.0~36.0 m 鋼管杭 196.0 本

高知県の南海トラフ地震対策としての耐震工事において、鋼矢板圧入施工並びに鋼管栈橋SqCピア工法が順調に進捗しています。



橋幅 6.0~10.0 m 橋長 226.0 m
杭長 21.0 m 鋼管杭 71.0 本

岩手県三陸沿岸道路(復興道路)工事において、深い谷地形上に鋼管栈橋を架設するため、橋脚高さは5.5m~65.5mとなり、極めて大きな高低差がありました。SqCピア工法を使用することで、急斜面な地形でも施工容易、また、施工効率の向上にも繋がっていました。



橋幅 6.0~14.0 m / 8.0~39.0 m
橋長 134.0 m / 127.1 m
杭長 5.5~65.5 m / 19.0~29.0 m
鋼管杭 95.0本 / 99.0 本

高知市内市街地の病院、ホテルに囲まれているところにて、鋼管栈橋SqCピア工法の鋼管支持杭を超高周波可変式環境対策型バイブロフォンサー工法で施工を行いました。



橋幅 32.0 m 橋長 27.9 m
杭長 30.5 m 鋼管杭 21.0 本

配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。