

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第190号

新技術情報

令和4年3月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町12番31号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

第25回四国産業技術大賞 最優秀革新技術賞 / 令和2年度 高知県発明協会会長賞

ピンジョイント式 ロングスパンSqCピア 長尺橋梁

◎スパン長12m～40m、工期・工費 大幅削減

◎転用可ピンジョイント式、ボルト大幅削減、架設単純化、急速施工

◎老朽化橋梁の架け替え工事、高速道路の建設工事等における仮橋



ピン構造



長尺橋梁の特徴

従来仮橋の橋長は6m～10mスパンであるが、それを20m～40mスパンまで長くすることにより、橋脚を少なくすることができるため、大幅に工期工費を削減できます。

また、腹板の接合形式をピン構造連結とすることで架設作業の単純化となり、他の同様な鋼桁工法と比較した場合、施工日数を大幅に短縮可能です。

超大スパン支間長の橋構造の中でも特にシンプルで最も工期・工費の削減につながると自負しており、特に緊急性を要する仮橋・構台の構造としては最適です。



施工手順



①地組ヤード部材設置



②腹板ピン連結



③下フランジボルト接合



④上側ボルト取付



⑤横組材順次設置



⑥主桁組立完了



⑦主桁吊上げ



⑧主桁設置



⑨主桁順次架設



⑩覆工板・防護柵設置

施工実績

北陸地方 鋼管棧橋SqCピア工事



施工内容

橋幅 8~12 m 橋長 180+26 m
杭長 29.5~34.5 m 鋼管杭 104本

中部地方 鋼管棧橋SqCピア工工事



施工内容

橋幅 6.0~16.0 m 橋長 560.0 m
杭長 9.0~30.0 m 鋼管杭 323.0本



2021年
グッドカンパニー大賞
グランプリ受賞

公認授賞者
理事 五林 信秀

令和四年二月九日

公認授賞者



表彰状

第55回グッドカンパニー大賞
グランプリ

株式会社 高知丸高 殿

グランプリ
株式会社 高知丸高 殿
令和4年2月9日
公認授賞者 公認授賞者 公認授賞者