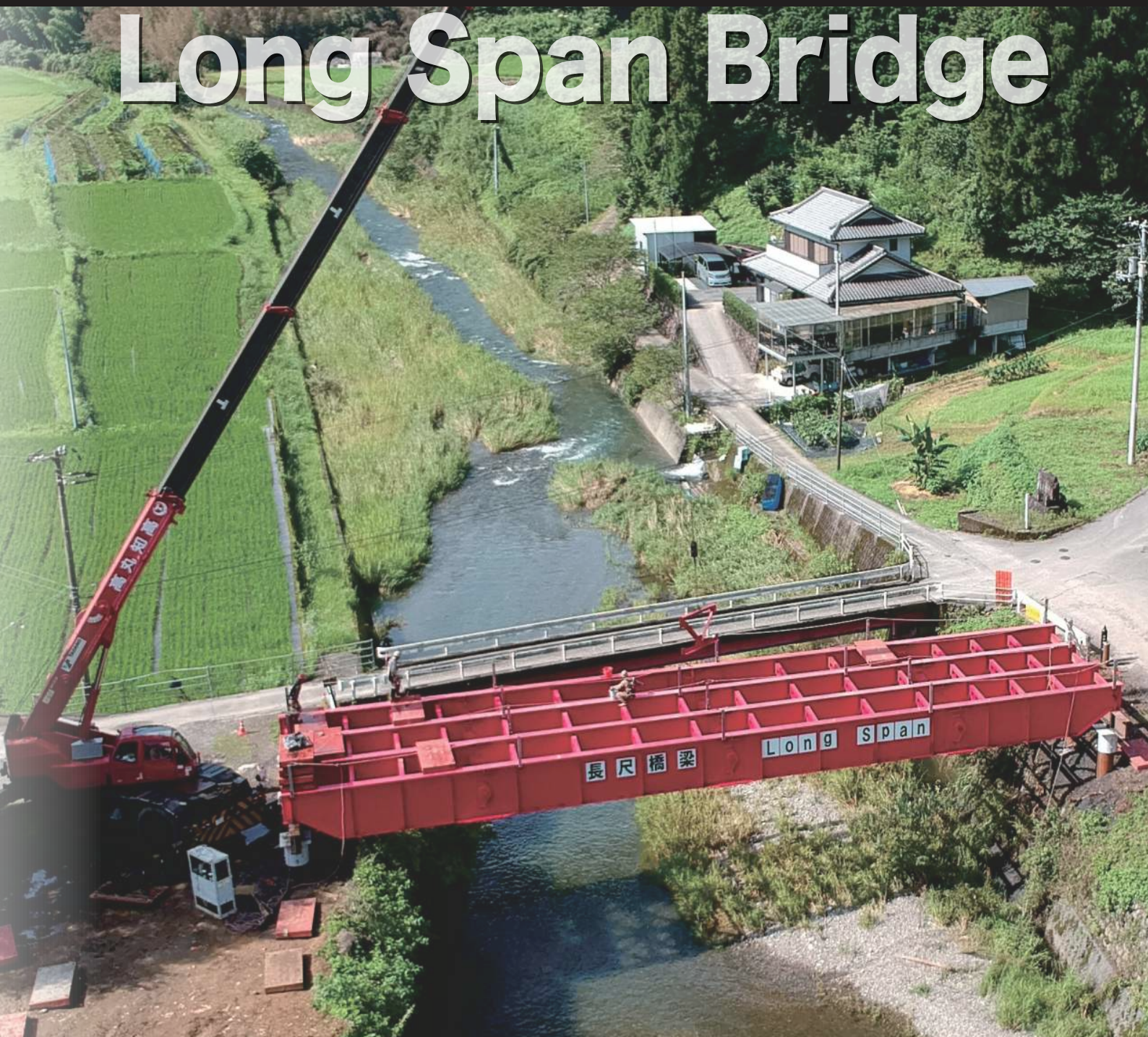


丸高
技術

2022/No.1

革新 最短の工期・最小の工費 長尺橋 高速架設

Long Span Bridge



特許 第6320500号 NETIS新規登録完了 SK220004-A

Marutaka Technology

2019年 高知県発明協会 会長賞

2020年 第25回四国産業技術大賞 最優秀革新技術賞

2021年 第55回グッドカンパニー大賞 グランプリ



長尺橋 Long Span Bridge 開発

- 1 架設の単純化 ボルト固定をピン構造に変更
- 2 安全性 レベル2地震動に耐える設計、
大型トラック、重機通行可
- 3 迅速な架設方式 ボルト使用最小 橋材はすべて工場加工製作
- 4 架設重機の最小化 組立架設ヤードの省スペース化
- 5 橋桁長の選定 12.0M(6.0+6.0)
20M(6.0+8.0+6.0)
28.0M(6.0+8.0+8.0+6.0)
- 6 橋在庫確保 災害発生時、迅速に架設
- 7 優位性 工期・工費の大幅短縮
- 8 長尺橋の用途 本設橋、構台、仮設道橋、林道



新技術 長尺橋 Long Span Bridge

特 許

第6320500号

国土交通省 NETIS新規登録完了 SK-220004-A

受 賞

2019年 高知県発明協会 会長賞

2020年 第25回四国産業技術大賞 最優秀革新技术賞

2021年 第55回グッドカンパニー大賞 グランプリ

長尺橋

Long Span Bridge

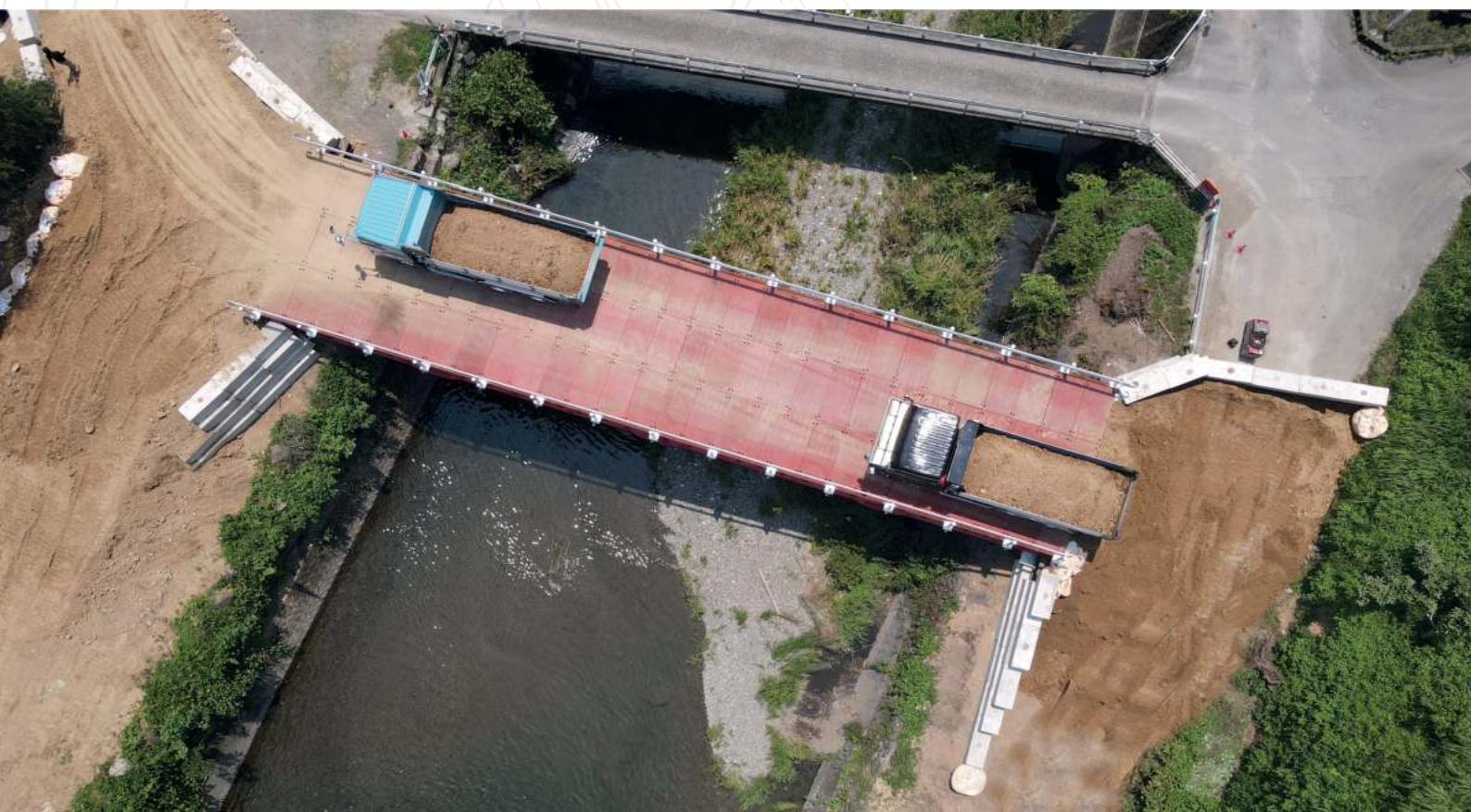
開発



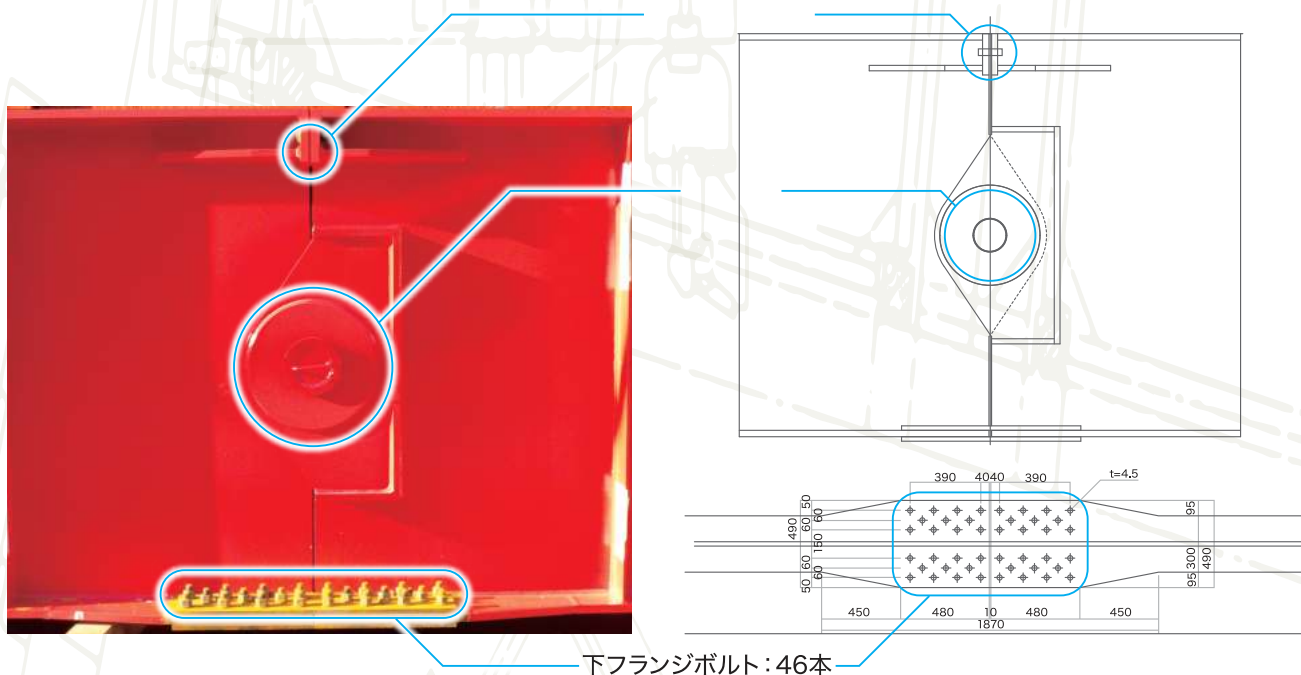
長尺橋

Long Span Bridge

開発



1. 継筒所ピン構造



2. 迅速な架設方式

実験実測協力: 愛媛大学全准教授 / (株) 第一コンサルタンツ楠本部長



載荷試験 搭載 (120tクレーン吊荷30t)



動ひずみ測定器SDA830C

3. 迅速な架設方式

単純なピンジョイント構造のため、組立は容易。



4.架設重機最小化

橋長28.0m

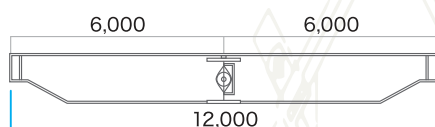
クレーン16t吊



クレーン50t吊

5.橋桁長の選定

12m・20m・28m



20,000



28,000

6.橋在庫確保

豊富な在庫を保有。災害発生時、全国どこでも3日以内に駆け付け、迅速に架設。



7.優位性 工期・工費の短縮

	橋脚 (鋼管杭)	枕桁設置	橋梁架設	覆工	手摺取付	計
12M	3日	1日	1日	1日	0.5日	6.5日
20M	3日	1日	1日	1日	1日	7.0日
28M	3日	1日	1.5日	1日	1日	7.5日

8.長尺橋用途

本設橋



構台



仮棧橋





株式会社高知丸高
Kochi Marutaka Corporation

〒781-0014 高知県高知市薊野南町12番31号
TEL.088-845-1510
FAX.088-846-2641
marutaka@ceres.ocn.ne.jp
<https://www.ko-marutaka.co.jp>

Marutaka Technology