

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



# 高知丸高

特殊基礎工事

第203号

新技術情報

令和5年4月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町12番31号  
[URL] <https://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641  
[Email] [marutaka@ceres.ocn.ne.jp](mailto:marutaka@ceres.ocn.ne.jp)

## 続々御採用『ピン接続SqC長尺橋梁工法』 NETIS (SK-220004-A)

上部工は1日で架設できる、急速施工が可能なロングスパン橋梁

「ピン接続SqC長尺橋梁」とは、SqCピア工法の利点として、上部工はさらなる長大スパンに対応でき、下部工はSqCピアキャップ工法にて剛性の高い鋼管杭を組み合わせることで、部材のプレハブ化と杭列・本数の削減、プレス・水平材削減による阻害率の削減ができます。それにより、簡易かつ迅速な施工を実現し、コスト・工期短縮が可能とする工法です。また、腹板継手にピン連結を採用することによって、架設作業の単純化を可能にしました。従来工法では、大量のボルトを必要としますが、当工法は、他の同様の鋸桁工法と比較した場合、施工日数の大幅な短縮、ボルト数量の大幅な削減が可能です。超大スパン支間長の栈橋構造の中でも特にシンプルで最も工期・工費・ボルトの削減につながる事ができます。特に緊急性を要する仮栈橋・構台の構造としては最適な工法です。

四国地方(1現場)と中部地方(2現場)の実績を踏まえ、現在施工中の関東地方の現場を含め、今後発注案件も続々と御採用頂いており、施工性の向上と工期短縮、コスト削減を図り、高品質な施工を実現するよう進めて参ります。

### 第37回地場産業大賞 産業振興計画賞 受賞



ピン構造





## 『組立式自航艇』 低空頭橋梁下浚渫工事

中国地方の1級河川現場において、橋脚耐震補強工事における低空頭制限下の浚渫で、組立式自航艇が採用され、浚渫工事を行っています。組立式自航艇は、短時間での組立・解体が可能です。船尾にエンジンを2基搭載で旋回能力に優れ、移動がスムーズに行え、浅瀬や低空頭制限下の浚渫工事に対応できます。



## 環境・安全・施工性向上

## 『ラフタークレーン・クローラークレーン』 新車納入

環境性と安全性・施工性を向上させる為、TADANO 25t「CREVO250 G5」とKATO 35t「MR-350Rf II」のラフタークレーン及び、住友重機械建機クレーン(株)製70t「SCX700-3」と100t「1000HLX」のクローラークレーンの新車を納車しました。其々現場に搬入・組立完了し、稼働しています。

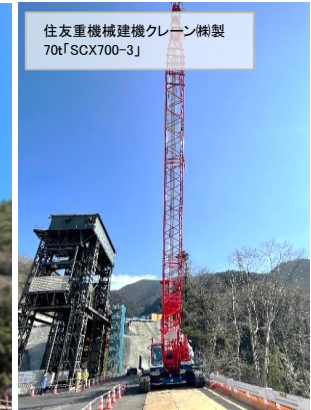
TADANO 25t「CREVO250」



住友重機械建機クレーン(株)製  
100t「1000HLX」



住友重機械建機クレーン(株)製  
70t「SCX700-3」



## 大量鋼管杭を購入

韓国より、新規鋼管を大量納入しました。緊急災害時に即対応できる体制を整えています。



KATO 35t「MR-350Rf II」



- 8 働きがいも経済成長も
- 9 産業と技術革新の基盤をつくろう
- 11 未来にわたる豊かさつくり
- 13 気候変動に具体的な対策を
- 14 海の豊かさを守ろう
- 15 海の豊かさを守ろう

配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。